



# L'EVADYS RIPRENDE IL SUO POSTO

**E**ra uscito dal listino di Iveco Bus alla fine del 2013. Ora l'Evadys torna in pista completamente rinnovato riprendendo il suo posto a mezza strada tra gli interurbani Crossway e i turistici Magelys. Quindi destinato a operare su linee regionali e nazionali, nonché adatto per i servizi turistici locali e a media distanza. Ossia tratte caratterizzate da numerose fermate ma abbastanza lunghe da richiedere prestazioni e comfort per i passeggeri. Prodotto presso lo stabilimento Iveco Bus di Vysoké Myto, in Repubblica Ceca, il nuovo Evadys è costruito a partire dalla stessa struttura del Crossway (che esce dallo stesso stabilimento), del quale mantiene le dimensioni: due lunghezze (12 e 12,96 metri), una larghezza di 2,55 m e un'altezza di 3,46 m (incluso l'impianto di condizionamento). L'altezza da terra del pavimento interno è fissata a 1.142 mm, qualche centimetro in più

Completamente rinnovato si propone per l'impiego interurbano e turistico. Due lunghezze, pianale a 1.142 mm da terra, motore da 400 cavalli e tante varianti



del vecchio Evadys H (la versione HD non è prevista), aumentando lo spazio per i bagagli di circa 3 m<sup>3</sup> rispetto al Crossway (pianale a 860 mm da terra), del quale mantiene la stessa

maneggevolezza, ergonomia per l'autista, sistemi di sicurezza attiva e passiva (EBS con ABS, ASR e ESP, LDWS e AEBS, R66.02). Il nuovo Evadys offre maggiore comfort gra-



zie soprattutto al DMF (Dual Mass Flywheel, volano a doppia massa) che riduce il rumore e le vibrazioni. A cui si aggiungono le caratteristiche standard quali doppi vetri, migliore isolamento e la possibilità di montare sedili di qualità superiore (modello Spacio). Sono di serie anche le bocchette individuali per l'aria, l'illuminazione indiretta a LED nel vano passeggeri, il parabrezza dell'autista riscaldato elettricamente e i portelloni della bagagliaia con apertura a pantografo e chiusura centralizzata. Ulteriori equipaggiamenti si possono scegliere tra i numerosi optional previsti.

Sono 15 le possibili disposizioni dei sedili e tre le diverse configurazioni degli accessi: porta centrale singola o doppia (con sollevatore) e porta posteriore singola per aumentare lo spazio per i bagagli.

Il nuovo Evadys è equipaggiato con il motore Cursor 9 che eroga una potenza di 400 cavalli, come sul Magelys. Utilizza la tecnologia Iveco HI-SCR che non prevede il ricircolo dei gas di scarico (EGR) per abbattere le emissioni inquinanti e massimizza le prestazioni. Oltre che tenere a bada il consumo di carburante a tutto vantaggio del TCO (Total Cost of Ownership) sul quale incide positivamente anche l'allungamento degli intervalli di manutenzione.

A seconda dell'impiego a cui lo si vuole destinare, si può individuare la tipologia di trasmissione più adatta, scegliendo tra il cambio manuale, l'automatico o l'automatizzato ZF As-tronic.