



BUSWORLD RUSSIA

Una nuova era per il Busworld Russia, andato in scena lo scorso ottobre al Crocus Expo di Mosca con la collaborazione di ITE e Fiera di Francoforte

Riparte da Mosca e con nuovi partner il Busworld Russia, dopo il forzato annullamento dell'edizione 2014 a Kiev (in quell'anno scoppiò la Crisi di Crimea). La precedente edizione, la seconda nella vecchia formula itinerante, fu a Nizhny Novgorod nel 2012. Quindi la manifestazione andata in scena lo scorso ottobre, segna una nuova era per il Busworld Russia, forte del supporto di Auto-trans (altra manifestazione di Mosca) e quindi organizzata da Busworld International e ITEMF, a sua volta una joint venture tra ITE

(organizzatore fieristico russo) e MF (Messe Frankfurt).. Un ritorno quindi atteso e coronato dal successo, come affermano gli organizzatori che hanno parlato di soddisfazione tra gli espositori per il numero e la qualità dei visitatori. Una cinquantina i partecipanti con un proprio stand su una superficie espositiva di 4.700 metri quadri. In 3.458 si sono registrati per visitare il salone. Tra le proposte dell'industria nazionale si segnala il nuovo MAZ 231 prodotto dalla

Minsky Avtomobilny Zavod (MAZ) per le città che tra due anni ospiteranno i Campionati mondiali di calcio FIFA 2018. È un 12 metri equipaggiato di motore Mercedes-Benz a norme Euro 5 con cambio manuale ZF. Subito dopo la fiera, il veicolo verrà trasferito a Mosca per una serie di test sulle linee locali. In primo piano da KAMAZ, altro produttore russo, l'elettrico di seconda generazione Kamaz-6282 con nuovo look e interni affiancato dall'urbano 100% low floor Nefaz 5299-40-51 a gas naturale (Euro 5), dal semiribassato

Nefaz 52994-30-42 e dal suburbano Bravis con motore Weichai, sempre in Euro 5. Il gruppo GAZ ha presentato modelli per il trasporto urbano e suburbano: il corto Vector Next costruito nello stabilimento della Pavlovo Bus insieme alla variante scuolabus e il medio low floor Cursor prodotto nell'impianto dalla LiAZ, altra società del Gruppo GAZ, nell'impianto di Likino. Sotto ai riflettori hanno sfilato anche modelli internazionali con i marchi MAN, Scania, King Long, Yutong. La filiale russa di MAN Truck & Bus ha puntato sul Lion's Intercity mentre nello stand Scania si è visto il Touring e l'interurbano LiAZ-5251 Voyage carrozzato su telaio Scania. King Long ha messo in mostra il suo ben noto turistico XMQ6900 proposto anche nella variante a metano. Dalla Cina anche Yutong con l'intercity ZK6122H9 e lo ZK6938HB9. Infine, nell'ambito della cerimonia di premiazione del 'Veicolo commerciale dell'anno in Russia' sono stati dati riconoscimenti anche a King Long (miglior esordio alla manifestazione), a Kamaz (miglior bus russo, con l'elettrico 6282) e a Scania per il suo Touring (migliore autobus straniero). Prossimo appuntamento con il Busworld Russia nel 2018, sempre al Crocus Expo di Mosca dal 23 al 25 ottobre.