



IN EUROPA COL MARCHIO SETRA

Nelle recenti forniture di veicoli targati Setra, il 500esimo Setra low entry della gamma Multiclass recapitato sul mercato tedesco

Tra gli operatori che hanno recentemente scelto il marchio Setra per potenziare il servizio di trasporto passeggeri c'è Gaumann a cui è stata recapitata la matricola n. 500 della gamma Setra Multiclass per il mercato tedesco. Il modello in questione è l'S 415 LE business,

che è anche il 50esimo autobus Setra messo in servizio dalla società sassone. Il mezzo una portata di 45 posti a sedere più 38 in piedi ed è provvisto di un'area attrezzata per sedie a rotelle.

Dreßler GmbH, altra azienda di trasporto originaria della Sassonia, ha festeggiato i 25

anni di attività con una coppia di autobus da turismo della Setra ComfortClass 500. Nello specifico, un S 515 HD e un S 516 HD, i primi veicoli della società con motorizzazione Euro VI.

I due pullman "Edition25" verranno utilizzati per destinazioni turistiche su tutto il territorio europeo. Entrambi rientrano nella categoria a quattro stelle e hanno una capacità di 44 posti a sedere il due assi S 515 HD e fino a 48 il tre assi S 516 HD. L'equipaggiamento comprende, tra le altre cose, la connessione Wi-Fi gratuita per i passeggeri. Anche la compagnia bosniaca Kantić Touristik ha puntato sul marchio Setra per il rin-

novo della propria flotta di autobus a lunga percorrenza dotandosi di una mezza dozzina di TopClass a piano doppio.

Questi S 431 DT offrono 83 posti a sedere, connessione WiFi e prese USB per ciascuna fila di sedili.

La dotazione di bordo include anche cucina e toilette. Le vetture sono inoltre attrezzate per l'imbarco di un passeggero su sedia a ruote mediante apposito sollevatore.

Con i sei veicoli freschi di consegna, sale a quota cento la dotazione dei pullman Setra in capo alla società bosniaca, modelli che appartengono alle gamme TopClass e Comfort Class.