

PIÙ SICUREZZA NEI VIAGGI SCOLASTICI

All'IBE di Rimini la prima tappa del nuovo tour 'Sicurezza10&Lode', campagna promossa dall'ANAV in collaborazione con la Polizia Stradale

SI torna a parlare di sicurezza nel trasporto scolastico. Questa volta all'International Bus Expo 2016 (Rimini, 26-28 ottobre), da cui è ripartita la campagna 'Sicurezza 10&Lode' promossa per il secondo anno dall'ANAV in collaborazione con la Polizia Stradale e con la partecipazione di Mercedes-Benz, Setra, Bridgestone e All-Linea.

La tappa di Rimini è stata l'occasione per fare il punto sullo stato di salute di un settore, quello del trasporto scolastico in bus, che coinvolge 3.690 imprese con un fatturato di 320 milioni di euro l'anno (all'incirca il 15% di quello del noleggio autobus nel suo complesso) e un parco di 23.719 pullman più 4.744 scuolabus.

Lo studio di ANAV/Isfort rivela che il bacino potenziale per il turismo scolastico è di 7,2 milioni di studenti, di cui 2,8 delle scuole elementari e 4,4 delle superiori. Il 55% delle gite degli istituti superiori ha come meta l'estero, so-

prattutto capitali e grandi città europee, mentre in Italia le destinazioni preferite sono Venezia, Roma, Firenze. L'indagine ha però rilevato un calo della partecipazione alle gite scolastiche del 13% dopo il 2009, sia a causa di fattori economici che per timori legati alla sicurezza.

Sul fronte dell'offerta, è cresciuta nel tempo l'attenzione verso l'ambiente e la sicurezza. Resta però ancora molto da fare, sia nella rotamazione dei mezzi più inquinanti che nei controlli stradali e nella sensibilizzazione dell'utenza verso



l'adozione di misure volte a rendere il viaggio in autobus sempre più sicuro. Questo, appunto, l'obiettivo della campagna Sicurezza10&Lode e del blog gitasicura.com

L'autobus resta comunque il mezzo più sicuro per i minori. «Considerando le vittime di incidenti», precisa l'ANAV, «un viaggio a bordo di un bus da turismo è 40 volte più sicuro di uno in auto e circa 300 volte rispetto a quello in motocicletta. L'autobus ha in pratica un livello di sicurezza pari a quello del treno».