

L'IDROGENO HA GRANDI POTENZIALITÀ

Un pilastro fondamentale della transizione energetica secondo uno studio presentato di recente dall'Hydrogen Council

Distribuito su vasta scala, l'idrogeno potrebbe rappresentare quasi un quinto dell'energia totale consumata entro il 2050. Ciò ridurrebbe le emissioni annue di CO2 di circa 6 gigatoni rispetto ai livelli attuali e contribuirebbe per circa il 20% a limitare il riscaldamento globale di due gradi Celsius.

Lo rivela l'Hydrogen Council, il Consiglio sull'Idrogeno lanciato al World Economic Forum 2017 di Davos, nello studio 'Hydrogen, scaling up'.

Secondo tale rapporto, l'idrogeno ha il potenziale per generare 2,5 milioni di dollari di business creando oltre 30 milioni di posti di lavoro da qui

al 2050. Il potenziale stimato in termini di veicoli alimentati è di 10-15 milioni di auto e 500 mila camion entro il 2030.

Nel complesso, lo studio prevede che la domanda annua di idrogeno potrebbe aumentare di dieci volte nel 2050 fin quasi a 80 EJ, raggiungendo il 18% della domanda totale di energia finale nello scenario 2050 a due gradi.

Per raggiungere tali livelli servono investimenti

sostanziali, la stima è di circa 20-30 miliardi di dollari l'anno per un totale di 280 miliardi fino al 2030.

«I vantaggi della cella a combustibile sono convincenti», ha detto Jochen Hermann di Daimler AG, «lunga autonomia, brevi tempi di rifornimento e tutto ciò che esce dallo scarico è acqua. Inoltre, la tecnologia offre grandi opportunità per autobus, veicoli commerciali di grandi dimensioni e applicazioni stazionarie».

«Le soluzioni sono tecnologicamente mature e gli operatori del settore impegnati», ha aggiunto Benoît Potier, presidente e CEO di Air Liquide.

«Abbiamo bisogno di sforzi concertati delle parti interessate per far sì che ciò accada. Guidare tale sforzo è il ruolo del Consiglio per l'idrogeno».

Il lancio della nuova 'roadmap' è avvenuto durante il Sustainability Innovation Forum. In quest'occasione, il Consiglio per l'idrogeno ha invitato investitori, politici e imprese a unirsi a loro al fine di accelerare l'implementazione dell'idrogeno per la transizione energetica. ●

