



## AUTOBUS A METANO PER IL TRENTINO

Ufficializzata gli ultimi giorni del 2016 dalla Trentino Trasporti Spa l'aggiudicazione dei 14 urbani a metano a MAN Truck & Bus Italia. Protagonista è il Lion's City CNG nel formato da 12 metri. I nuovi mezzi saranno dotati di tre doppie porte, impianto antincendio, videosorveglianza interna e cartelli indicatori a led bianchi. La portata sarà di 93 posti totali. Motore è il MAN E2876 LUH 07 Euro 6 a miscela stechiometrica con potenza di 310 cv a 2.000 giri/minuto e cambio ZF Eco Life a sei velocità più retromarcia. I 14 MAN Lion's City CNG si andranno ad aggiungere ad altri tre MAN Lion's City a trazione ibrida forniti qualche anno fa alla Trentino Trasporti che gestisce una flotta di oltre 740 autobus tra urbani, extraurbani e noleggio, più 19 treni.

## TANTI SCUOLABUS IN SARDEGNA

Destinati alla Regione Sardegna 26 scuolabus firmati Tomassini Style. Equipaggiati per le scuole medie, ma adatti anche al trasporto di studenti delle elementari e materne, sono carrozzati su telaio Mercedes-Benz Sprinter con motore OM 642 DE30LA da 190 cv. Sono veicoli da 7,5 metri di lunghezza per 2,3 di larghezza con sovrastruttura d'acciaio installata sul telaio originale e due accessi, di cui uno riservato alla sedia a rotelle con porta manuale a battente.

La capacità è di 35 posti a sedere, più quello riservato all'accompagnatore e al passeggero in carrozzella che accede mediante sollevatore idraulico a scomparsa sulla porta posteriore. La selleria è biposto e triposto, interamente in polimero e a prova di vandalo.



## ELETTRICI VDL IN OLANDA

Con l'introduzione di 43 elettrici VDL nella rete della società di trasporto olandese Hermes, la regione di Eindhoven nei Paesi Bassi può vantare la più grossa flotta di bus elettrici in Europa. I 43 VDL Citea SLFA elettrici da 18,1 metri si caratterizzano per un futuristico design BRT (Bus Rapid Transit). I mezzi verranno ricaricati periodicamente in modo da avere un'autonomia sufficiente per tutto il giorno. VDL Bus & Coach ha anche consegnato le stazioni di ricarica e l'energia verrà erogata in collaborazione con il fornitore locale di energia elettrica. Ciò rende VDL non solo fornitore di autobus, ma del sistema completo. La gara è stata bandita dalla Provincia del Noord-Brabant con l'obiettivo di una transizione verso un trasporto pubblico a zero emissioni nel periodo 2016-2025. E per la città di Eindhoven, l'intenzione è di passare alla modalità tutta elettrica nel 2020. Oltre ai 43 Citea SLFA elettrici, sono stati recapitati anche 65 VDL Citea SLE, 29 VDL community bus e 2 VDL Midcity. Questi veicoli convertono parte della flotta diesel all'Euro 6.



## 12 MOBI CITY PER IL LAZIO

A metà dicembre, l'operatore Cialone Tour con sede a Ferentino, in provincia di Frosinone, ha presentato dodici autobus Indcar della gamma Mobi City, veicoli entrati a far parte della flotta urbana nella prima settimana di gennaio. Costruiti dal produttore iberico su telaio Iveco Daily 70C Euro 6, sono lunghi poco meno di 8 metri e hanno una capacità di 14 passeggeri seduti, più di 27 in piedi e una postazione per sedia a rotelle. Offrono un accesso posteriore ribassato per agevolare i passeggeri a ridotta mobilità e sono tutti provvisti di defibrillatore.



## TOURING HD NELLE CANARIE



Sono i primi veicoli Scania completi (telaio+carrozzeria) delle Isole Canarie. Una coppia di Touring HD acquistati dalla compagnia Sierra y Gonzalez per la linea di business Yaiza Bus. Lunghi 13 metri, sono alimentati da motore Scania da 410 cv con una coppia massima di 2.150 Nm e dispongono di cambio automatizzato Scania Opticruise. I due autobus saranno utilizzati per il trasporto discrezionale, scolastico e turistico. La società Sierra e Gonzalez dispone di 122 veicoli in funzione a Tenerife e offre una vasta gamma bus e microbus utilizzati per diversi servizi.

## AL VIA LA CONSEGNA DEGLI SKYLINER

MAN Truck & Bus Italia ha dato ufficialmente il via alla consegna dei Neoplan Skyliner a piano doppio commissionati lo scorso autunno dal Consorzio trasporti laziale (Cotral). Con il primo esemplare recapitato il 27 dicembre, è stata inaugurata la fornitura di 40 veicoli per il 2017, mentre l'accordo quadro ne prevede 100 per i prossimi quattro anni (la più grossa fornitura in Italia per questa categoria di autobus). I nuovi Neoplan Skyliner in versione interurbana offrono 90 posti a sedere e cabina autista protetta. Motore è il MAN D26 (Euro 6) a sei cilindri in linea di 12,4 litri per una potenza superiore ai 500 cv abbinato al cambio automatizzato MAN TipMatic a 12 rapporti. I 40 bipiano entreranno in servizio sulle linee a più alta frequentazione, garantendo oltre 1.600 posti a sedere in più. Sulla livrea a quattro colori svetta il nuovo logo aziendale del Cotral con una grafica del tutto rinnovata, simbolo di un'epoca di rinnovamento per l'azienda di trasporto pubblico regionale del Lazio.





## A COLONIA UNA LINEA 'FULL ELECTRIC'

**LA** società di trasporto Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) ha convertito la linea 133 di Colonia in modalità 'full electric'. Entra così in funzione la prima linea di autobus 100% elettrica della Germania. Lunga circa 7 chilometri e intervallata da 13 fermate, collega la stazione ferroviaria di Colonia con il distretto di Zollstock. In vista di tale transizione, VDL Bus & Coach aveva consegnato otto articolati della serie Citea SLFA Electrics. I mezzi sono equipaggiati di un sistema

di ricarica rapida mediante pantografo posizionato sopra il secondo asse. Le batterie vengono ricaricate ai due terminal (5-10 minuti). La potenza di carica è di 250 kW. La ricarica completa viene effettuata durante la notte. Secondo i dati di KVB, la sostituzione degli autobus diesel con veicoli elettrici ridurrà le emissioni di CO2 di circa 520 tonnellate l'anno.

## IN SVEZIA I VOLVO IBRIDO-ELETTRICI

**LA** città di Värnamo, nella Svezia meridionale, elettrificherà l'intera flotta di autobus entro l'autunno 2017. A tale proposito, sono stati commissionati quattro ibrido-elettrici Volvo 7900. I quattro autobus e le stazioni di ricarica di ABB verranno forniti da Volvo come soluzione chiavi in mano, assumendosi la responsabilità per la manutenzione degli autobus e le batterie a un costo fisso mensile. L'ibrido elettrico Volvo 7900 è alimentato da energia elettrica per circa il 70% del percorso. È equipaggiato di motore elettrico, batterie e di un piccolo motore diesel. Le batterie vengono ricaricate rapidamente in circa 3/4 minuti attraverso un sistema di opportunità della ABB completo di pantografo, con la comunicazione tra il bus e la stazione di ricarica via WiFi. Gli autobus di Värnamo impiegheranno energia elettrica da fonti rinnovabili e combustibili HVO rinnovabili, abbattendo così le emissioni di anidride carbonica del 90%.



## IN OLANDA GLI ELETTRICI BYD

**IL** produttore cinese BYD e la controllata olandese di Transdev, Connexion, hanno siglato un contratto a Hilversum, nei Paesi Bassi, per la fornitura di otto 'ebus' esclusivamente elettrici. L'accordo prevede anche il supporto di BYD per il servizio dei bus per un periodo di dieci anni. I mezzi entreranno in servizio nella città di Haarlem a partire da settembre 2017. Ogni mezzo dovrebbe coprire 85-90 mila km all'anno. Questi sono i primi autobus completamente elettrici commissionati da Connexion per il servizio nella città di Haarlem. Connexion è la prima azienda di trasporto pubblico nei Paesi Bassi ad assumere un ruolo di primo piano nella transizione verso trasporto pubblico a zero emissioni.



## 26 METRI CON MOTORE A GAS

**P**rimo autobus a doppia articolazione con motorizzazione a gas Euro 6. È l'F340 HA 8x2 sviluppato da Scania in collaborazione con l'allestitore Busscar de Colombia. Veicolo dalle dimensioni extra (26 metri di lunghezza) e con una portata massima di 250 passeggeri. La trazione è affidata a un motore anteriore a gas naturale. «Questo autobus è appositamente creato per ottimizzare la mobilità del sistema di autobus a trasporto rapido», ha precisato Rutger Hörndahl, Product manager Bus rapid transit (BRT) di Scania Buses and Coaches. Autobus Scania Euro 6 a gas viaggiano già nella città colombiana di Cartagena. Test indipendenti hanno dimostrato la loro capacità di svolgere tragitti ad alta quota senza perdita di potenza e coppia.



## ADL INVESTE NELL'INDIANA



**A**lexander Dennis Inc (ADI), parte del ramo nordamericano di Alexander Dennis Limited (ADL), ha investito in un centro di produzione a Nappanee, nell'Indiana. Qui l'azienda è impegnata dal settembre 2014 nella produzione di autobus a due piani. A partire dal 29 dicembre 2016 la proprietà dei beni e la locazione dell'impianto è totalmente passata ad ADI che ha preso in consegna l'intera operazione. ADI ottimizzerà l'efficienza dell'impianto ampliandolo fino a 12.000 metri quadri. Una nuova linea di assemblaggio verrà aggiunta alle due esistenti (una per telai e l'altra per carrozzerie), più che raddoppiando la produzione settimanale. Il progetto verrà completato entro marzo 2017.

## ELETTRICI IRIZAR PER BILBAO

**D**ue autobus a trazione elettrica col marchio Irizar sono entrati nella flotta di Bilbobus con sede a Bilbao, in Spagna. Si tratta dell'i2e, elettrico al 100% nella taglia da 12 metri con batterie al sodio-nickel che forniscono energia al motore elettrico da 180 kW con 1500 Nm di coppia nominale. Il veicolo rigenera l'energia di frenata incrementando così la durata delle batterie. L'autonomia dichiarata da Irizar è di oltre 200 km. I due autobus sono equipaggiati di tutte le dotazioni di comfort, accessibilità e sicurezza richieste da Bilbobus tra cui prese USB e sistema per la gestione ottimale della flotta. Irizar ha fornito anche le stazioni di ricarica e il sistema di ricarica intelligente per gli autobus sviluppato da JEMA (società del Gruppo Irizar) per la gestione e ottimizzazione automatica del consumo di elettricità.







## IL CROSSWAY N. 800 IN GERMANIA

Iveco Bus ha consegnato l'800esimo esemplare della gamma Crossway all'operatore tedesco DB Regio Bus, responsabile del trasporto in autobus per conto di Deutsche Bahn in Germania. Si tratta di un Crossway LE da 12 metri equipaggiato di 45 sedili comfort con cinture di sicurezza stile coach e un'area per 38 passeggeri in piedi, kneeling, WiFi e due prese da 220 volt al centro della vettura. Display elettronici per le informazioni ai passeggeri offrono un aggiornamento audiovisivo sul percorso. Motore è il Cursor 9 da 320 cavalli conforme ai limiti di emissioni Euro VI senza ricircolo dei gas di scarico. Questo veicolo fa parte di una fornitura per Crossway urbani e interurbani e verrà impiegato per i servizi di linea della filiale Flensburg.

zioni ai passeggeri offrono un aggiornamento audiovisivo sul percorso. Motore è il Cursor 9 da 320 cavalli conforme ai limiti di emissioni Euro VI senza ricircolo dei gas di scarico. Questo veicolo fa parte di una fornitura per Crossway urbani e interurbani e verrà impiegato per i servizi di linea della filiale Flensburg.

## ELETRICI IN LUSSEMBURGO

Bertrange, Sud-Ovest del Lussemburgo. Il 20 dicembre scorso è stato inaugurato un sistema di trasporto elettrico OppCharge con 12 ibridi elettrici Volvo e infrastrutture di ricarica fornite da ABB. Le fermate e la stazione di ricarica sono stati costruiti da ABB insieme all'Amministrazione nazionale delle strade (Administration des Ponts et Chaussées). Gestiti dall'operatore Sales-Lentz, i veicoli vengono completamente ricaricati in tre-sei minuti presso il capolinea durante l'orario di servizio. Il caricabatterie rapido di ABB ha un design modulare e una potenza di 150 kW, ma può essere potenziato a 300 kW e 450kW. Il Lussemburgo è stato uno dei primi paesi in Europa a introdurre autobus con tecnologia ibrida. Oggi 41 Volvo 7900 Hybrid operano nel Paese.



## IRIZAR E-MOBILITY IN FRANCIA

L'Agglomération Côte Basque Adour, raggruppamento di cinque comuni francesi nella regione della Nuova Aquitania, ha scelto la tecnologia di Irizar e-mobility, il business dell'elettromobilità del Gruppo Irizar, per l'attivazione di due linee di autobus elettrici. Irizar fornirà 18 veicoli 100% elettrici della gamma i2e in versione articolata (BRT) e le stazioni di ricarica ai capolinea con l'infrastruttura per la ricarica rapida (o lenta in deposito). I lavori per la costruzione delle due linee

dedicate inizieranno nel 2017 mentre la presentazione ufficiale del nuovo servizio è prevista il 1 aprile 2019. A quella data l'Agglomération Côte Basque Adour sarà la prima in Francia ad avere due linee con un sistema di trasporto completamente elettrico. Il contratto include anche la manutenzione integrale di veicoli e infrastrutture nel corso dei prossimi 15 anni.



## TANTI CITEA PER ARRIVA NL

VDL Bus & Coach ha consegnato 62 autobus della gamma Citea ad Arriva Nederland per le concessioni nel Sud-Est Frisia e nelle Isole Frisone. La fornitura comprende 48 Citea LLE-120 equipaggiati di Wi-Fi e prese USB per ogni posto a sedere. A questi si aggiungono 14 Citea elettrici nella taglia da 12 e 18 metri. I mezzi elettrici sono dotati di un sistema di ricarica rapida mediante pantografo. Arriva Nederland fa parte del Gruppo Arriva, una consociata di Deutsche Bahn. Società leader nel trasporto passeggeri, Arriva opera in 14 paesi europei.



## A PAMUKKALE SI VIAGGIA IN MAN

LA società di viaggi Pamukkale Tourism ha scelto ancora una volta il marchio MAN per il potenziamento della propria flotta. Un ulteriore ordine di 12 autobus MAN è stato inoltrato dall'operatore di Izmir. Modello è il 12 metri MAN Lion Coach EfficientLine con una capacità di 38 passeggeri, 2+1 file di posti, un nuovo design dei sedili per offrire 5 centimetri in più per le gambe degli occupanti e dotazioni VIP. Questo ordine

segue una grossa fornitura di 100 veicoli MAN e NEOPLAN (22 Neoplan Tourliner e 78 MAN Lion Coach 2+1). Con l'aggiunta di questi nuovi autobus, i veicoli MAN ora costituiscono il 90 per cento della flotta di Pamukkale Tourism. L'azienda dispone di 600 mezzi e più di 3.500 dipendenti. La stima dei passeggeri trasportati entro fine 2016 è intorno ai 14 milioni.



## OTTIMI RISULTATI PER SCANIA IBERICA

LA filiale iberica di Scania ha annunciato più di 500 unità immatricolate nella sola prima settimana di dicembre. In un mercato che è cresciuto più del 25% nello stesso periodo dello scorso anno, Scania ha registrato un aumento di oltre il 75% con una quota di mercato che si è apprezzata di oltre 7 punti percentuali. Nel segmento degli interurbani Scania ha immatricolato 374 unità, raggiungendo una quota di mercato del 21,6% e crescendo del 59,8% rispetto al 2015.

«La crescita di Scania rispetto al mercato mostra il salto di qualità di questi risultati», ha detto Ignacio Cortezón, direttore commerciale autobus di Scania Ibérica. «Un fattore da menzionare è il buon momento del settore che è andato meglio del previsto. Gli Scania Euro 6 sono apprezzati dai clienti e stanno dando ottimi risultati. Il mercato ci sta inoltre mostrando la buona accoglienza di soluzioni di trasporto sostenibili e la riprova è che circa il 25% delle nostre unità immatricolate sono alimentate a combustibili alternativi. Da ricordare anche la buona penetrazione di mercato del Citywide ibrido in Classe II».

