

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

VISIBILITA' A 360°



LA società di noleggio e autolinee Flybus si è dotata del nuovo Backeye®360 Select di Brigade Elettronica, un sofisticato sistema di telecamere e monitor che offre una panoramica completa dell'autobus in un'unica immagine, azzerando gli angoli ciechi. Installato da B&B Elettronica, azienda modenese specializzata nell'allestimento audio-video per autobus, il sistema si avvale di quattro telecamere ultra grandangolari (montate ai quattro lati del mezzo) le cui riprese possono essere riunite in tempo reale in un'unica inquadratura sul monitor del posto guida attraverso un software intelligente. Oltre a focalizzarsi sulla ripresa della singola telecamera, si può anche avere una visione completa del veicolo con una visuale dall'alto "a volo di uccello" di tutto il mezzo e dello spazio circostante, molto utile in fase di manovra. Per una sicurezza totale, Flybus ha collegato un Registratore Digitale Mobile (MDR), sempre di Brigade Elettronica, con hard drive da 500 GB in grado di memorizzare fino a 1.164 ore di riprese, in viaggio e ad autobus fermo. ●

LA società di noleggio e autolinee Flybus si è dotata del nuovo Backeye®360 Select di Brigade Elettronica, un sofisticato sistema di telecamere e monitor che offre una panoramica completa dell'autobus in un'unica immagine, azzerando gli angoli ciechi. Installato da B&B Elettronica, azienda modenese specializzata nell'allestimento audio-video per autobus, il sistema si avvale di quattro telecamere ultra grandangolari (montate ai quattro lati del mezzo) le cui riprese possono essere riunite in tempo reale in un'unica inquadratura sul monitor del posto guida attraverso un software intelligente. Oltre a focalizzarsi sulla ripresa della singola telecamera, si può anche avere una visione completa del veicolo con una visuale dall'alto "a volo di uccello" di tutto il mezzo e dello spazio circostante, molto utile in fase di manovra. Per una sicurezza totale, Flybus ha collegato un Registratore Digitale Mobile (MDR), sempre di Brigade Elettronica, con hard drive da 500 GB in grado di memorizzare fino a 1.164 ore di riprese, in viaggio e ad autobus fermo. ●

UN TAGLIO ALLA CO2



e Mannheim, in Belgio a Bruges e, dallo scorso dicembre, anche a Södertälje, in Svezia. Insieme, questi veicoli con modalità di ricarica wireless hanno permesso di risparmiare 527 tonnellate di emissioni di CO2.

PRIMOVE è un sistema completamente integrato per veicoli ferroviari/stradali e consente agli operatori di incorporare facilmente la soluzione elettrica nei loro mezzi di trasporto. Il pacchetto completo comprende il sistema per la ricarica rapida induttiva, la batteria di lunga durata e l'efficiente propulsore.

«Oggi, 15 autobus di quattro diversi produttori e 18 stazioni di ricarica sono già stati equipaggiati con il sistema PRIMOVE», precisa Bombardier. «Più di 90 mila cicli di ricarica sono stati effettuati da quando il primo e-bus PRIMOVE ha iniziato il servizio a Braunschweig, con una disponibilità in linea del 97,7%». ●

Bombardier ha annunciato che gli autobus elettrici equipaggiati con il sistema PRIMOVE hanno raggiunto i 500 mila chilometri di servizio. Questi autobus ecologici sono in funzione in Germania nelle città di Berlino, Braunschweig

PNEUS PER URBANI



È l'FS492 all-position il nuovo pneus di Firestone per il comparto autobus. Il primo appositamente sviluppato dal produttore statunitense per il trasporto urbano. Sicurezza e comfort per i passeggeri, resistenza, prestazioni di lunga durata e redditività per gli operatori sono i plus dell'FS492. Il pneumatico è dotato di una protezione laterale che lo preserva da abrasioni e danni provocati dall'urto con i cordoli dei marciapiedi. Gli indicatori di usura sul fianco segnalano inoltre quando è ora di ruotare il pneumatico. Le carcasse robuste del pneumatico offrono anche la possibilità di ricostruzione. L'aderenza sul bagnato e a basse temperature è garantita dalle innovative lamelle a profondità variabile mentre le marcature M+S e 3PSMF consentono l'impiego in qualsiasi stagione, contribuendo alla guida sicura anche nelle condizioni invernali più critiche. Il nuovo Firestone FS492 è disponibile in tutta Europa da dicembre 2016 nelle dimensioni 275/70 R22.5. ●

LOW EMISSION BUS



IL nuovo Optare Metrocity XFE, midibus che ha debuttato lo scorso novembre, è stato aggiunto alla lista dei Low Emission Bus (LEB), veicoli accreditati a basse emissioni. Spinto da un 5.1 litri turbo-diesel Mercedes a quattro cilindri abbinato all'ultima trasmissione T3270R xFETM di Allison, il mezzo garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni allo scarico. Lo standard LEB è stato introdotto nel 2015 come successore della certificazione Low Carbon Emission Bus (LCEB) avviata nel 2008. Per essere accreditato LEB, un veicolo deve ottenere una riduzione di oltre il 15% delle emissioni di gas serra rispetto a un autobus diesel Euro 5, e deve soddisfare l'Euro 6 per altre emissioni. Le quattro nuove varianti della gamma Allison XFE offerte in Europa incorporano rapporti ottimizzati abbinati con il pacchetto FuelSense Max. Durante test indipendenti condotti in condizioni di servizio effettivo, il Metrocity Euro 6 con trasmissione T3270 XFE e FuelSense Max ha mostrato un miglioramento del consumo di carburante dell'8% rispetto al modello precedente. ●