

TEMSA TORNA NEL SEGMENTO DEGLI SHD

Da qualche mese anche sul mercato italiano il Maraton, Super High Deck proposto nelle versioni a due assi da 12 e 13 metri. Motore DAF e tanto spazio per i bagagli

Presentato al Busworld di Kortrijk del 2015, il Maraton di Temsa ha debuttato sul mercato italiano lo scorso autunno, all'IBE di Rimini, ad opera del concessionario nazionale Troiani Srl.

Con il Maraton, il costruttore turco torna ad occupare il segmento degli autobus da turismo super rialzati SHD (Super High Deck) dopo la poco fortunata esperienza fatta con la serie Diamond a cavallo del 2010.

Questa volta si parte con i modelli a due assi Maraton 12 (12,36 metri) e 13 (13,08 metri),

entrambi con una altezza totale di 3,9 metri, incluso il climatizzatore a tetto da 39 kW di potenza.

L'estetica esterna resta fedele a criteri di semplicità (come lo era sulla gamma Safari), con l'aggiunta di una linea che sottolinea la base delle vetrature laterali e ripresa sotto il parabrezza con l'abbinamento delle due serie di luci diurne a led.

All'interno, l'atmosfera è da autobus di fascia alta, con rivestimenti in velluto sulla parte bassa delle pareti, poltrone accessoriate, reclinabili e allargabili fissate direttamente sul pavimento in piano, illuminazione interna a led come pure gli spot nei service-set sotto alle cappelliere e i bordi dei gradini di accesso. Nelle dotazioni di comfort, l'immanicabile impianto audio/video, la toilette e la possibilità di disporre i sedili in file 2+1 per i servizi Vip.

Anche all'autista non manca nulla, con una

MARATON	12	13
Lunghezza mm	12.365	13.080
Larghezza mm	2.550	
Altezza con AC mm	3.900	
Passo mm	6.335	7.050
Sbalzo anteriore mm	2.730	
Sbalzo posteriore mm	3.300	
Bagagliera m ³	12	14
Posti a sedere	55+1+1	59+1+1
Motore	DAF MX-11	
Cilindrata cc	10.831	
Potenza kW (cv)/giri	435 (320)/1.700	
Coppia Nm/giri	2.100/1.000-1.450	
Cambio	Meccanico ZF	



postazione ribassata di due gradini rispetto al corridoio, sedile a molleggio pneumatico e una plancia ergonomica con al centro il quadro digitale dove passano tutte le in-

formazioni necessarie alla guida.

Apertura a pantografo per gli sportelli laterali della bagagliera da 12 e 14 metri cubi, con piano rivestito in simil legno.

La potenza è affidata al motore DAF MX-11 da 435 cavalli (320 kW) con emissioni Euro 6 grazie all'impiego di ricircolo dei gas (EGR), catalizzatore SCR e filtro anti particolato (DPF). Di serie è abbinato al cambio manuale ZF a sei marce che a richiesta può essere sostituito dall'automatizzato As-tronic a 12 marce.

Altri articoli su Temsa:

www.bustocoach.com/it/node/936/articoli-costruttore-italia