

PANORAMA SENZA BARRIERE

Tetto e fiancate si aprono telescopicamente sul nuovo Panoramique della Tomassini Style. Realizzato su Mercedes Sprinter con la solita attenzione ai particolari

Dedicato ai servizi turistici 'en plein air', il Panoramique non poteva mancare nella rosa degli allestimenti proposti dal più caparbio e prestigioso carrozziere italiano che da mezzo secolo tiene alto il prestigio del 'made in Italy' rispondendo con la qualità anche alla recente concorrenza dei 'low cost' d'importazione.

Il Panoramique della Tomassini Style è un minibus che in una manciata di secondi diventa cabrio grazie a un kit di apertura telescopica elettrica del tetto e delle vetrature laterali, con guarnizioni pneumatiche a tenuta stagna: premuto un pulsante in cabina, il veicolo si

PANORAMIQUE

Lunghezza mm	7.361
Larghezza mm	1.960
Passo mm	4.325
Sbalzo anteriore mm	1.021
Sbalzo posteriore mm	2.015
Posti a sedere	19+1+1
Motore	OM 642
Cilindrata cc	2.987
Potenza kW (cv)/giri	190 (140)/3.800
Coppia Nm/giri	440 / 1.400-2.400
Cambio	Meccanico TSG 480
Peso totale kg	5.300

scopre regalando una visione panoramica a tutto campo e per proteggere i sedili esposti ci sono le barre longitudinali esterne a mezza altezza. Restano coperte solo le prime due file di posti. L'abitacolo alloggia 19 passeggeri, più hostess e autista. I sedili sono reclinabili e dotati di tutti gli accessori, compresi il poggiatesta in ecopelle e le cinture di sicurezza a tre punti.

Il mezzo è costruito sulla base del Mercedes Sprinter 519 CDI (motore da 190 cv) a cui è stata modificata la parte posteriore per aumentare lo spazio per i bagagli e creare una struttura avvolgente per gli ultimi quattro posti, sovrastati dall'impianto di aria condizionata a getto libero.

Per la salita a bordo è stata creata una porta a tutta altezza, rototraslante elettrica verso il retro con bordo sensibile antischiacciamento. Non mancano le luci di cortesia per illuminare



i gradini e un maniglione a fianco della scala. Per il comfort dei passeggeri c'è il riscaldamento supplementare a convettori e l'impianto Hi-Fi completo di microfono e altoparlanti. Il posto guida è quello dello Sprinter di serie con l'aggiunta di aria condizionata per l'autista, sedile con bracciolo, retrovisori elettrici e specchio retrovisore interno. Il cambio è il manuale TSG 480 ma a richiesta è disponibile anche quello automatico e per impianto frenante/sicurezza si può contare sulla completezza delle dotazioni di serie

dello Sprinter, compreso l'Adaptive ESP e il Lane assist. Per il Panoramique a 22+1 posti il rallentatore elettromagnetico è di serie. Ulteriori accessori a richiesta consentono la personalizzazione dell'allestimento sia esternamente (verniciatura e bagagliaia) sia nel comfort (frigorifero, preriscaldatore) e sia nella sicurezza (telecamera per retromarcia). E per non tralasciare alcuna possibilità, il Panoramique può essere adattato al trasporto disabili con l'aggiunta di un sollevatore elettroidraulico e area dedicata.

Altri articoli su Tomassini Style:

www.bustocoach.com/it/node/758/articoli-costruttore-italia