

## UNO SCUOLABUS PER L'AQUILA

**A**i primi di maggio è stato recapitato a Campotosto, L'Aquila, un Iveco Daily POP 50C15 in versione scuolabus per gli studenti delle località colpite dal terremoto. L'iniziativa è frutto di una gara di solidarietà indetta dal Comune di La Loggia (Torino) insieme all'Associazione degli Alpini e ad altre associazioni locali che hanno avviato una raccolta

fondi. Iveco Bus ha offerto il veicolo a condizioni agevolate e il supporto logistico da parte della concessionaria locale Tessitore Spa, confermando ancora una volta il proprio impegno a sostegno di queste zone devastate dai recenti fenomeni sismici. ●

## MAN TRUCK & BUS A BRESCIA

**O**perativo da fine 2016, ma festeggiato di recente, il nuovo centro Man Truck & Bus di Brescia situato a Castegnato, alle porte del capoluogo bresciano. La sede si sviluppa su una superficie complessiva di 6.500 mq: 4 mila di piazzale, 300 per l'accettazione e magazzino e quasi 1.000 tra showroom e area di consegna. L'officina occupa 1.200 mq con otto postazioni di lavoro, tutte dotate delle più recenti strumentazioni per la diagnosi avanzata, oltre a un'area destinata alla revisione di cambi e motori. «Il MAN Truck & Bus Center Brescia», precisano dalla Casa madre, «è il primo di una serie di dealer sotto il diretto controllo della sede centrale di Verona. Un passo importante nel progetto di ampliamento e rafforzamento della rete assistenziale MAN in Italia, che vede svilupparsi di pari passo anche accordi con operatori privati per la creazione di concessionarie in varie province italiane». ●



## LA PRATICA DELLA SICUREZZA

**L'**associazione Verona Strada Sicura ha organizzato un seminario professionale sul tema "Il trasporto persone in sicurezza" che ha visto una folta partecipazione di figure istituzionali e la testimonianza di MAN Truck & Bus Italia. «L'autobus è il veicolo su gomma più sicuro nel rapporto vittime/chilometri percorsi: nel 2015 meno del 2% dei veicoli coinvolti in incidenti sono bus e meno dell'1% di morti e feriti dal 1980 al 2015 sono dovuti a incidenti che vedono coinvolti autobus», ha detto nel suo intervento Alessandro Smania, direttore Marketing di MAN Truck e Bus Italia. «A questi risultati hanno dato un contributo fondamentale le innovazioni tecnologiche: l'introduzione dell'ESP ha ridotto del 44% gli incidenti dovuti alla perdita di controllo del veicolo, l'ACC (Adaptive Cruise Control) ha ridotto del 71% gli incidenti per tamponamenti, l'LGS (Line Guard System) ha ridotto del 49% gli incidenti dovuti all'abbandono della carreggiata». «Fondamentale è anche la manutenzione del veicolo», ha aggiunto Smania, «soprattutto in Italia dove il parco circolante è tra i più vecchi d'Europa con un'età media di 12,5 anni. Così come determinante è la formazione». ●



## LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE

**P**iccola modifica al Codice della Strada in materia di "locazione senza conducente". Si tratta di poche parole inserite all'articolo 84, comma 4, lettera b. L'articolo tratta di locazione senza conducente ed elenca le categorie di veicoli per cui tale pratica è legittima. Tale modifica, introdotta con il decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017 (articolo 27), consiste nell'aver aggiunto dopo "trasporto di persone" la seguente: "i veicoli di cui all'articolo 87, comma 2, adibiti ai servizi di linea di trasporto di persone". I veicoli destinati ai servizi di linea per trasporto di persone e citati al comma 2 dell'articolo 87 includono: autobus, autosnodati, autoarticolati, autotreni, filobus, filonodati, filoarticolati, filotreni. Si ricorda che la sanzione amministrativa prevista per chi adibisce a locazione senza conducente un veicolo non destinato a tale uso va da 422 a 1.697 euro. ●



## GUIDA MICHELIN AL MANGIAR BENE



**N**uovo appuntamento con le guide Michelin. Il noto marchio francese, leader nel settore dei pneumatici, presenta "I migliori ristoranti d'Italia - Le stelle della Guida Michelin" (248 pagine, 12,90 euro). Realizzata in occasione del 50° anniversario del Consorzio del Brunello di Montalcino (consolidato partner di Guida Michelin Italia), la pubblicazione include i 342 ristoranti stellati della Guida Michelin Italia. Ciascun ristorante viene corredato di presentazione, specialità, nome dello chef. Gli ispettori Michelin valutano la qualità della cucina in base a cinque criteri definiti da Michelin: qualità dei prodotti, gusto e abilità nella preparazione dei piatti e nella combinazione dei sapori, cucina rivelatrice della personalità dello chef, rapporto qualità/prezzo e continuità nel tempo e nel menu. ●

## COLLEGAMENTI 'FAST' CON BUSITALIA

**S**i chiama Busitalia Fast il servizio su gomma a media e lunga percorrenza presentato dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane alla fiera BUS2BUS (Berlino, 25-26 aprile). Busitalia Fast offre collegamenti su gomma a media e lunga percorrenza in 15 regioni italiane e oltre 90 città in Italia e Germania, con una flotta di 60 autobus. Il servizio è gestito da Busitalia Simet, la nuova compagnia di mobilità integrata frutto dell'acquisizione da parte di Busitalia - Sita Nord del 51% di Simet, storica azienda che dal 1946 offre servizi bus a lunga percorrenza in Italia e all'estero. «Puntiamo a diventare il principale player europeo nei servizi Long Haul di trasporto su gomma», ha detto Stefano Rossi, amministratore delegato di Busitalia - Sita Nord. «Nei prossimi tre anni è programmato un incremento dei collegamenti, a livello nazionale e internazionale, anche in sinergia con altre società di trasporto del Gruppo FS Italiane». ●





## FATTI APPOSTA PER POSTBUS

**IL** 19 maggio la società di trasporto pubblico svizzero PostBus ha presentato il primo dei 19 autobus a due piani commissionati ad AlexanderDennis (ADL). Si tratta dei primi autopostali prodotti nel Regno Unito e dei primi 'double decker' britannici in Svizzera. I veicoli ordinati si basano sul modello Enviro500 ma il costruttore li ha adattati alle esigenze di PostBus e alle normative svizzere. Sono lunghi 13 metri, alti

4 metri e soddisfano gli standard di emissione Euro 6. Offrono 78 posti a sedere e 55 in piedi e sono dotati di tre porte anziché due, due scale per il piano superiore, due schermi e WiFi gratuito su entrambi i piani.

## CITEA ELETTRICI DA 18 METRI

**LA** società di trasporto pubblico Qbuzz, con sede a Groningen nei Paesi Bassi, ha commissionato dieci autobus elettrici della gamma VDL Citea SLFA con design BRT (Bus Rapid Transit). Questi articolati da 18,1 metri saranno in servizio dall'11 dicembre prossimo sulle linee Q-link, le prime servite da autobus elettrici nella città olandese. Gli autobus utilizzeranno la ricarica di opportunità, verranno quindi riforniti di energia elettrica durante il servizio. Oltre a fornire i mezzi, VDL è responsabile del sistema completo e si occuperà anche dell'installazione delle stazioni di ricarica. Entro il 2030 l'intera flotta di autobus olandesi, e quindi anche tutti gli autobus di Groningen, dovranno operare a emissioni zero.



## I VINCITORI GUIDANO PLAXTON

**T**ra i vincitori del 63° UK Coach Rally, competizione di guida che si è svolta a Blackpool il 6-7 maggio, anche quattro pullman della gamma Plaxton. Il rally porta i piloti a misurarsi in manovre in spazi stretti, guidando i veicoli in modo sicuro e

con uno stile calmo, amichevole e rilassante. Damory Coaches ha vinto il trofeo 'Top Touring/Express Luxury Coach' grazie al Plaxton Elite, modello da 12,6 metri su telaio Volvo B11R. Il premio 'Top Mini/Midi' è andato a York Pullman per il loro Plaxton Cheetah XL su telaio Mercedes-Benz con 36 posti. Moffat & Williamson ha portato a casa il Trofeo 'Tony Roose' per il loro Plaxton Panther a tre assi. Questa vettura su telaio Volvo B11R presenta una splendida presenza su strada con una lunghezza di 14 metri e 61 comodi sedili reclinabili. Vincitore del 'Rita Daziel' per i top coach con più di 25 anni è il Plaxton Supreme Express New di Bradshaws Travel. Nuovo nel 1983 ma ancora forte su strada.



## AL SERVIZIO DELLA MUSICA

**IL** rinomato Cityliner di Neoplan è stato utilizzato in occasione della 62esima edizione dell'Eurovision Song Contest (ESC), il più grande concorso canoro a livello europeo tenutosi a Kiev, in Ucraina, dal 9 al 13 maggio. Il veicolo è stato impiegato come bus navetta per i trasferimenti di interpreti e musicisti provenienti da 42 Paesi, inclusi gli ospiti VIP. Il mezzo rimarrà in uso anche dopo l'Eurovision Song Contest. Per tale motivo, MAN Truck & Bus Ukraine si occuperà della manutenzione per un anno. «L'intenzione è di utilizzare il Cityliner per i VIP e le delegazioni governative in visita a Kiev», fa sapere Michael Batz di MAN Truck & Bus Ukraine. «I suoi accessori di lusso e le numerose dotazioni di sicurezza lo rendono ideale per tale impiego».



## IL TEMSA IBUS DIVENTA 'SMART'



**IL** primo smart bus della Turchia sviluppato da Temsa, l'Avenue Ibus, è ora più avanzato con Fleetics, prodotto della piattaforma dati IT V2SMART sviluppata in collaborazione con STM (Defense Technologies & Engineering INC.). Ibus è stato consegnato

al Techno Park dell'Università di Kocaeli e offrirà un'esperienza innovativa agli studenti nel loro percorso di 25 km verso il Campus universitario. Un minimo di 1.000 studenti, incluso il personale del Techno Park, valuteranno l'Ibus in un minimo di 50 corse. I feedback verranno utilizzati in nuove iniziative di Temsa e STM per le città intelligenti e idee di trasporto. «Fleetics, un sistema domestico al 100%, è il risultato di un intenso lavoro di ricerca e sviluppo completato in un periodo record di sette mesi», ha detto Ömer Korkut, vice direttore generale di STM. «Fornisce dati sulle prestazioni in tempo reale e predetermina disfunzioni delle parti di ricambio degli smart bus. Fleetics consente anche la modellazione del comportamento dei conducenti, la prevenzione degli incidenti, l'efficienza del carburante, l'ottimizzazione delle rotte, l'aumento della sicurezza dei passeggeri e molte altre opportunità di risparmio sui costi».

## URBINO 18 IN GERMANIA

**N**ella prima metà di aprile Solaris Bus & Coach ha consegnato otto nuovi Urbino 18 all'operatore di trasporto pubblico Verkehrs-Aktiengesellschaft (VAG) con sede a Norimberga, in Germania. Gli articolati Urbino 18 commissionati da VAG dispongono di 37 sedili più altri otto con seduta richiudibile mentre lo spazio per i posti in piedi va da 88 a un massimo di 99. I veicoli sono dotati di aria condizionata sia per passeggeri che per il conducente, illuminazione interna a LED ad efficienza energetica, sistema di monitoraggio con nove telecamere, registratore e monitor posizionato sopra il sedile del conducente.





## BRT A GAS IN COLOMBIA

**C**artagena de Indias, Colombia. La città, patrimonio mondiale dell'Unesco, si sta rapidamente trasformando in un luogo più sostenibile anche grazie anche a un nuovo sistema BRT (Bus Rapid Transport) con autobus a gas. Cartagena ha scelto Scania come fornitore esclusivo per due linee della rete di trasporto Transcaribe. Oltre alla fornitura di 147 autobus Euro 6 alimentati a gas, Scania si occupa della manutenzione, finanziamento e

formazione dei conducenti. Il primo anno dall'introduzione di questi autobus viene considerato un successo. Quando sarà del tutto implementato, Transcaribe avrà portato alla sostituzione di 1.600 autobus Euro 1 ed Euro 2 con 658 veicoli Euro 5 ed Euro 6. ●

## NOLEGGIO DA CAMPIONI

**I**L Neoplan Skyliner voluto nel 1995 da Keke Rosberg, padre del campione del mondo di Formula 1 nel 2016, Nico Rosberg, è oggi disponibile a noleggio per eventi e mostre in location esclusive. Utilizzato come mezzo di supporto al team Rosberg nei Campionati tedesco ed europeo per vetture turismo, questo Skyliner da 12 metri per 4 metri di altezza al suo interno disponeva di sei televisori, sistema satellitare, generatore di corrente e consolle per le apparecchiature della telemetria. «Oggi è la norma, ma in quegli anni era un veicolo all'avanguardia assoluta ed erano pochi i team che ne disponevano», precisano da MAN Truck & Bus. «Qui Keke Rosberg e i suoi ingegneri hanno preparato le gare nelle tre sale riunioni, mentre il lussuoso living e il grande roof-deck dotato di ringhiere di acciaio inox, garantivano lo spazio ideale per rilassarsi e seguire la gara da una tribuna esclusiva». ●



## IBRIDI VOLVO IN ESTONIA

**T**allinn, Estonia. Qui la flotta di 44 ibridi Volvo della società di trasporto pubblico Tallinna Linnatranspordi Ltd (TLT) è diventata una delle più grandi in Europa. Gli ultimi 20 Volvo 7900 Hybrid consegnati a TLT il 25 aprile scorso, sono in servizio dal 1 maggio. «Con 44 autobus ibridi nella nostra flotta, siamo una delle prime dieci città in Europa. Più della metà della

nostra flotta è Euro 5 o Euro 6 e dopo l'arrivo di 50 nuovi autobus ibridi e diesel, l'età media è scesa a 8,2 anni». Il Volvo 7900 Hybrid è lungo 12 metri e può trasportare fino a 84 passeggeri. È equipaggiato di motore elettrico, batterie e di un piccolo motore diesel, il Volvo D5 (Euro 6). Il sistema di propulsione è ibrido parallelo, il che significa che il motore diesel e quello elettrico possono funzionare indipendentemente l'uno dall'altro. Le batterie vengono ricaricate con l'energia generata durante la frenata del motore. ●

## DA 10 ANNI IN FINLANDIA

**L**A filiale finlandese di VDL Bus & Coach ha celebrato il decimo anniversario lo scorso 20 aprile. Più di 500 gli autobus venduti da VDL Bus & Coach Finland Oy. L'azienda è stata fondata nel 2007, ma la storia comincia ben prima quando Timo Vainio prende in mano le vendite per i marchi Bova, Berkhof e Jonckheere. Il primo Bova Futura è stato venduto in Finlandia nel 1985. «La squadra finlandese ha acquisito una posizione importante su questo mercato per VDL, in parte attraverso un'attività post-vendita molto forte. In particolare, la leadership sul fronte degli autobus urbani negli ultimi cinque anni merita un grande complimento», ha detto Marcel Jacobs, direttore commerciale VDL Bus & Coach bv. E per il futuro? «Stiamo focalizzandoci sugli sviluppi degli autobus elettrici che avranno un ruolo sempre più importante in futuro», parole di Sami Ojama, direttore commerciale di VDL Bus & Coach Finland. ●



## ELETTRICI SOLARIS IN FRANCIA

**F**rontignon, Francia meridionale. A metà dicembre verranno consegnati i primi elettrici Solaris Urbino 8,9 LE per il mercato francese. La Francia diventerà così l'ottavo Paese europeo a beneficiare della tecnologia Solaris. L'operatore locale del trasporto urbano, Thau Agglo, ha deciso di acquistare i mezzi dopo i test positivi degli elettrici Solaris Urbino 8,9 svolti all'inizio dell'anno. Entrambi gli autobus saranno dotati di batterie ad alta potenza da 160 kWh ricaricate con caricabatterie da 80 kWh. I veicoli saranno alimentati da un motore centrale da 160 kWh. I Urbino 8,9 LE saranno equipaggiati di diverse dotazioni di comfort e sicurezza, quali aria condizionata, illuminazione ecologica a Led e sistema di monitoraggio. ●

## DEDICATO AGLI ARTISTI

**U**na versione speciale del noto turistico a due piani col marchio Neoplan è stata realizzata presso il MAN Bus Modification Center (BMC) per l'operatore tedesco Happyday Hanke Nightlinerservice. Il veicolo è stato equipaggiato per le trasferte di artisti e band musicali che, oltre a viaggiare con tutti i comfort, possono anche riposare su un vero letto. Esternamente non ha nulla di diverso da un classico Skyliner, ad eccezione delle luci a led sulle fiancate. Una volta dentro, però, tutto cambia. A cominciare dal piano basso arredato con quattro dinette, cambusa e piano di cottura di vetroceramica, toilette completa di doccia con serbatoio dedicato (63 litri). Zona relax al piano superiore con una serie di letti a castello (montati sulle pareti laterali) per un massimo di 18 persone più due nella sala posteriore che diventa una camera da letto in poche mosse. Anche per l'autista è prevista una cuccetta. ●

