

AUTOBUS FUEL CELL IN GARA

Lo scorso maggio è partita la procedura negoziata per l'acquisto congiunto di 63 autobus a idrogeno nell'ambito del progetto JIVE finanziato dall'Unione Europea

Prima grossa gara a livello europeo per la fornitura di autobus a idrogeno. Si tratta di una procedura negoziata suddivisa in sei lotti e finalizzata all'acquisto congiunto di 63 autobus a celle combustibili.

La gara è coordinata dalla società di trasporti WSW mobil GmbH di Wuppertal, in Germania, e i veicoli sono destinati ad aziende tedesche e del Sud Tirolo. Il metodo di assegnazione è comune ma saranno le singole società a siglare i contratti con i vincitori della gara.

Tale procedura di acquisto congiunto rientra nell'ambito del progetto JIVE (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe). Un progetto finanziato dall'Unione Europea per l'impiego di 139 nuovi autobus fuel cell a zero emissioni in nove città. Il consorzio comprende 22 partner di sette Paesi. JIVE è stato lanciato a gennaio 2017 e avrà una durata di

sei anni. L'obiettivo è incentivare la commercializzazione di autobus a idrogeno attraverso forniture su larga scala. Inoltre, l'approvvigionamento coordinato di autobus basato su specifiche congiunte mira a conseguire prezzi più bassi per i veicoli. «La cooperazione

costruttiva delle imprese di trasporti», ha sottolineato Andreas Meyer della WSW, «porta ad un rapido consenso sulle specifiche tecniche. Speriamo di aver trovato una buona base non solo per le commesse in corso,

ma anche per ulteriori partite di acquisto. Per l'industria, questo significa anche ottenere una linea guida per raggiungere effetti di scala vantaggiosi».

Maggiori dettagli sulla procedura di gara al seguente link:

<http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:194439-2017:TEXT:EN:HTML&src=0> ●

