



VERONA RINNOVA LA FLOTTA

IL Consiglio di amministrazione dell'Azienda Trasporti Verona (ATV) ha dato il via libera lo scorso 29 maggio al piano di acquisto per 61 nuovi autobus. Si tratta di 24 urbani da 12 metri e 15 suburbani da 18 metri con motorizzazione a metano. A questi si aggiungono 22 interurbani da 12 metri a gasolio Euro 6. I veicoli dovranno essere su strada nel giro di 10-15 mesi, permettendo così di eliminare i mezzi più anziani

della flotta ancora in servizio tra città e provincia. Oltre 18 milioni l'investimento complessivo, il 60% destinato a rientrare nelle casse di ATV grazie ai finanziamenti in parte erogati dallo Stato tramite la Regione (5,3 milioni + Iva) e in parte attraverso i fondi POR (3,8 milioni + Iva) ottenuti dall'Unione Europea. L'azienda veronese, oltre ad anticipare l'intero importo, contribuirà all'investimento con risorse proprie per 6,7 milioni. ●

SU MERCEDES IL NEXT IN PUGLIA

Indcar Italia ha consegnato alla società di trasporti pugliese Autoservizi Tempesta un midibus della serie Next L8. Lungo 8,66 metri e alto 3,34, è costruito su telaio Mercedes-Benz Atego 1024L con motore da 6 cilindri in linea Euro 6 (238 cv/175 kW). I passeggeri a bordo sono 33 più accompagnatore e trovano posto su sedili reclinabili imbottiti. Il veicolo verrà utilizzato per i servizi di trasferimento dall'aeroporto al centro città. Autoservizi Tempesta è un'azienda a conduzione familiare specializzata nel noleggio autobus con più di 50 anni di esperienza su strada. La flotta comprende autovetture di rappresentanza, minibus e pullman con portate da 7 a 55 posti. ●



BALTOUR SCEGLIE NEOPLAN

Undici matricole nei piazzali del Gruppo Baltour, tutte griffate Neoplan. Sono sette Skyliner a piano doppio con allestimento all'insegna del comfort e quattro Cityliner. I primi offrono 62 sedute al posto delle classiche 80 e, dunque, maggiore spazio tra i sedili con la possibilità di apertura di un poggiatesta che trasforma la poltrona in una chaise longue. Un particolare di non poco conto per l'acquirente. «Il notevole

incremento di linee a lunga percorrenza sviluppato dal Gruppo Baltour, molte delle quali notturne, ci ha spinto a puntare su un sempre maggiore comfort, riducendo il numero totale di posti e garantendo ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio unica», ha precisato Agostino Ballone, presidente del Gruppo. I veicoli sono inoltre dotati di tutti i dispositivi di sicurezza di ultima generazione, dal controllo elettronico delle corsie, al software per il monitoraggio delle linee ai controlli sulle emissioni. I primi quattro Neoplan Skyliner entreranno presto in servizio sulle linee notturne e a lungo raggio del Gruppo Baltour. ●

SECONDA VITA PER LO SKYLINER

UN superbo 'yacht' su strada. È il Neoplan Skyliner anni '70 trasformato in uno speciale motor home dall'ingegnere meccanico Günter Erhart. Lo aveva comprato per 3 mila marchi in pessime condizioni: motore danneggiato, raccordi strappati, finestre rotte, alternatore e compressore rubati. Ma il lavoro eseguito risulta impeccabile. Il Rodyacht offre sei posti letto. È provvisto di cambusa, wc e vasca installati in modo permanente tra i due piani. Le stanze possono essere separate da pareti scorrevoli o tende. Quando è fermo e con il tetto posteriore aperto, il Rodyacht offre fino a 25 posti. Nel traffico è omologato per otto persone più autista. «Atleti, artisti o le band che viaggiano a bordo del Rodyacht lo trovano ideale. Le sue qualità lo rendono un ottimo rifugio e un esclusivo salotto VIP», dicono alla MAN Truck & Bus. Da marzo a ottobre, il Rodyacht può essere noleggiato come casa per le vacanze. Il veicolo è parcheggiato a circa dieci chilometri dalle rive orientali del Lago Maggiore. Ma l'Italia è solo una delle opzioni di viaggio. ●



LO SMART SHUTTLE PIACE



Bilancio positivo per le navette autonome SmartShuttle introdotte giusto un anno fa dalla società svizzera AutoPostale. Dal 23 giugno 2016 i due SmartShuttle hanno percorso oltre 4.500 chilometri nel centro di Sion mantenendo una velocità media di 6 km orari. Più di 21.500 le persone trasportate, «tra cui diverse migliaia

arrivate appositamente dal resto della Svizzera e dall'estero», puntualizzano da AutoPostale. Prodotti da Navya con software sviluppato da BestMile, i veicoli offrono undici posti a sedere e sono privi di volante e conducente. Questo progetto pionieristico proseguirà almeno fino al 31 ottobre 2017. ●

UN CITEA SPECIALE IN FINLANDIA

Per la quinta volta la compagnia di trasporto finlandese Pohjolan Liikenne ha commissionato autobus VDL della serie Citea. Si tratta di 23 Citea LLE-127 nella versione più lunga da 12,7 metri. Il Citea LLE-127 si caratterizza per un ridotto peso totale che si traduce in un contenimento del consumo di carburante, minori emissioni di sostanze nocive e costi ridotti di manutenzione. I nuovi Citea hanno una speciale protezione contro la corrosione sotto tutti gli elementi del pavimento e un isolamento laterale XPS. Pohjolan Liikenne è una delle più grandi compagnie di autobus finlandesi con una flotta che conta 550 veicoli tra autobus e pullman. ●





TOURLINER NEL REGNO UNITO

LA compagnia di viaggi Don's of Dunmow dell'Essex, Regno Unito, ha preso in consegna un Neoplan Tourliner P22. Il veicolo da 13,8 metri è dotato di 61 comodi sedili, WC centrale, aria condizionata, DVD, frigorifero e angolo ristoro, parabrezza e specchi riscaldati. Il veicolo è spinto da un MAN D26 da 12,4 litri a norme Euro 6 (460 cv) abbinato a un cambio automatico a 12 rapporti AS Tronic. «Questo nuovo Tourliner», ha detto Steve Harvey, proprietario della società, «si integra con il resto della nostra flotta e i nostri autisti e passeggeri sono rimasti colpiti dal pacchetto complessivo».

10 METRI PER IL LAZIO

Nel mese di giugno una mezza dozzina di autobus VDL della gamma Citea LLE-99 sono stati consegnati alla compagnia laziale di trasporto passeggeri Sea-tour. Questi Citea LLE sono i primi nella taglia da 9,95 metri a entrare in servizio nel Lazio. Il Citea LLE-99 è autobus leggero frutto di un progetto innovativo. La versione da 9,9 metri è stata appositamente sviluppata per aree poco frequentate e per servizi pianificati con ore di punta alternate con fasce a bassa domanda. Grazie al peso ridotto, il Citeas LLE-99 consuma meno carburante con conseguente riduzione delle emissioni di CO2. Un ulteriore vantaggio è la manovrabilità. Il Citea LLE per Seatour ha una configurazione di 29+2+1 posti a sedere e spazio per 48 passeggeri in piedi.



ELETTRICI BYD-ADL PER LONDRA

LA partnership BYD-ADL è stata selezionata da RATP Dev London per un ordine di 36 autobus elettrici puri da 10,8 metri. RATP Dev London ha firmato una lettera di intenti per l'acquisto di veicoli elettrici della gamma Enviro200 BYD ADL. Le condizioni commerciali per la fornitura dei veicoli sono in corso di negoziazione, con la firma del contratto a breve e la consegna nella primavera 2018. Gli autobus elettrici vengono impiegati su due linee ad alta frequenza di TfL (Transport for London): C1 e 70. Questi due percorsi, uno dei quali già gestito da RATP Dev London, verranno convertiti alla piena operatività elettrica. Il BYD ADL Enviro200 nella taglia da 10,8 metri è un nuovo modello progettato per le condizioni di viabilità più restrittive rispetto ai 51 elettrici da 12 metri già in servizio sulla rete di Londra. Una volta concluso, il nuovo ordine porterà il numero di autobus elettrici ADL BYD a Londra ad oltre 100 unità.



IN BRASILE SI VIAGGIA IN MERCEDES

LA filiale brasiliana di Daimler AG ha venduto 200 autobus urbani a Recife, il quarto agglomerato urbano in Brasile con quasi 4 milioni di abitanti. Recife vuole modernizzare la propria flotta con l'introduzione di nuovi autobus. Modello scelto è l'Urbano, veicolo venduto più di 46.500 volte dal suo lancio nel 1998. Mercedes-Benz do Brasil ha venduto circa 1.400 autobus nel primo trimestre del 2017, difendendo così la sua posizione di leader nel mercato dell'autobus brasiliano. A fine marzo 2017 la quota mercato degli autobus Mercedes-Benz era del 42 per cento. Nel nord-est brasiliano, Mercedes-Benz do Brasil ha attualmente una quota mercato superiore al 50 per cento.



SCANIA PER IL NORD AFRICA



Quindicimila euro in aiuti e cinquecento kg di cibo per le popolazioni svantaggiate del Nord Africa. Questo il contributo di Scania Hispania, filiale iberica del Gruppo svedese, nell'ambito del progetto umanitario "En Ruta Solidaria" a favore delle persone emarginate della Mauritania con il trasporto diretto degli aiuti. La raccolta fondi di Scania è stata possibile grazie a una mobilitazione di tutta la sua rete, dai dipendenti ai clienti, con l'acquisto dei calendari della solidarietà prodotti dalla Casa svedese. La vendita di questi calendari ha generato un fatturato di 6.500 euro che Scania ha poi voluto raddoppiare. I 13.000 euro saranno utilizzati per l'acquisto di cibo e altre necessità oltre ai costi operativi per il trasporto. In aggiunta, altri 2 mila euro a seguito della donazione di abbigliamento Scania. I 500 kg di prodotti alimentari, frutto della campagna 'Operazione Kilo' organizzata da Scania presso tutti i concessionari in Spagna, verranno consegnati in Mauritania e Mozambico attraverso il trasporto con veicoli Scania senza intermediari.

MAN LION'S CITY IN ARABIA SAUDITA

L'operatore saudita SAPTCO e la compagnia di trasporti pubblici francese RATP Dev (Régie Autonome des Transports Parisiens) hanno chiuso un contratto per 242 autobus MAN Lion's City M. Il contratto è stato siglato lo scorso maggio in occasione del Global Public Transport Summit dell'UITP tenutosi a Montreal, in Canada. I 242 autobus verranno recapitati nel 2018 e 2019. Si tratta dei primi autobus MAN sulle strade della capitale saudita Riyadh. L'importatore Haji Husein Alireza & Co. Ltd. (HHA) gestirà la consegna e lavorerà a stretto contatto col cliente. I 242 urbani low floor saranno lunghi 10,5 metri e disporranno di motori Euro 5 (290 cv / 213 kW).

