

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>  
e leggi la scheda dei componenti offerti.

## ALLEANZA HELLA-ZF



Alleanza strategica tra i produttori del comparto automotive ZF ed Hella. Una partnership che porterà i suoi frutti ad entrambe le aziende in termini di tecnologia dei sensori, in particolare nei sistemi a telecamere anteriori, nei sistemi di imaging e radar. ZF rafforzerà ulteriormente il suo portafoglio offrendo sia moderni sistemi di assistenza che funzioni di guida autonoma mentre Hella promuoverà lo sviluppo tecnologico e beneficerà di un più ampio accesso al mercato con le sue tecnologie di punta. Il primo progetto di sviluppo congiunto nella tecnologia delle telecamere inizierà immediatamente, con l'obiettivo di un lancio di mercato nel 2020. ZF porta hardware e competenza in funzioni, sistemi e integrazione mentre Hella e la controllata 'Hella Aglaia Mobile Vision' contribuiscono con la propria competenza nel collaudato software di imaging e nello sviluppo di applicazioni. Nel medio e lungo termine, la cooperazione tra i due partner porterà anche a sistemi di telecamere per funzioni di guida automatizzata nonché per veicoli commerciali e applicazioni fuori strada.

## THE WINNER IS ...



Recaro Automotive Seating premiata dal "Best Brands 2017", rinomato sondaggio condotto dalla casa editrice tedesca ETM-Verlag. Circa 11.400 lettori delle riviste commerciali "Trans aktuell", "La-stauto omnibus" e "Fernfahrer" edite da ETM hanno votato per Recaro Automotive Seating nella categoria dei sedili per conducenti di veicoli commerciali, assegnando il primo posto al gruppo di prodotti Adient per la quinta volta consecutiva. I rappresentanti della società hanno ritirato il premio a Ludwigsburg, in Germania, il 21 giugno scorso. Oltre alla fornitura di sedili e coperture per il mercato del motorsport, Recaro Automotive Seating fornisce il segmento dei veicoli commerciali con un vasto portafoglio di sedili adattati alle diverse esigenze del settore. I sedili Recaro sono inoltre utilizzati sui principali marchi di autobus da turismo con la serie Ergo M.

## PER BUS URBANI

IL produttore finlandese ha lanciato il nuovo City Bus Nokian Hakkapeliitta. Pneumatico progettato per sopportare l'usura delle strade cittadine, anche con neve e fanghiglia. È un pneumatico per tutte le posizioni destinato agli autobus urbani ed è in grado di garantire protezione contro i graffi in frenata grazie ai fianchi rinforzati, un maggiore chilometraggio in seguito a un'usura minima oltre a una buona tenuta. «Si tratta di un pneumatico urbano a pieno titolo con un profilo profondo e aggressivo e laterali rinforzati. Ha abbondanza di gomma robusta», parola di Teppo Siltanen, product manager di Nokian Heavy Tires. Una volta consumato, il Nokian Hakkapeliitta City Bus può essere ricostruito grazie alla robusta carcassa. Ciò significa notevoli risparmi sui costi di pneumatici. La versione 275 / 70R22.5 sarà disponibile nel terzo trimestre del 2017, mentre la variante 295 / 80R22.5 arriverà nel 2018.



## GUARDARE AVANTI

Daimler AG ha posto le basi di una delle più grandi e moderne fabbriche di batterie. Si tratta del secondo impianto di batterie agli ioni di litio di Accumotive, società interamente controllata da Daimler. Tra gli ospiti di onore alla cerimonia, il cancelliere federale Angela Merkel. La fabbrica situata a Kamenz, in Sassonia, è stata costruita con un investimento di circa 500 milioni di euro e l'entrata in funzione è prevista per metà 2018. Su un'area di circa 20 ettari, il nuovo stabilimento quadruplica l'area di produzione e logistica a Kamenz per un totale di circa 80mila metri quadrati. Alla fine del decennio, Accumotive avrà più di 1.000 dipendenti. All'ombra della sigla EQ, Mercedes-Benz Cars vanta una nuova generazione di veicoli elettrici. Più di dieci nuove autovetture elettriche verranno lanciate entro il 2022: dalle Smart ai grandi SUV. La società prevede che i veicoli elettrici incideranno tra il 15 e il 25% nelle vendite totali di Mercedes-Benz entro il 2025. Le divisioni di veicoli commerciali Daimler stanno costantemente portando avanti l'elettrificazione del loro portafoglio. Dopo il Vito E-CELL nel 2011, Mercedes-Benz Vans avvierà la produzione in serie dei veicoli elettrici a partire dal 2018. Sia Vito che Sprinter saranno dotati di batterie prodotte a Kamenz. Daimler Buses sta invece realizzando un autobus urbano Mercedes-Benz tutto elettrico che verrà prodotto in serie a partire dal prossimo anno. I prototipi stanno già girando su strada.

