

MAN POTENZIA L'IBRIDO

La Casa tedesca punta all'ulteriore incremento della tecnologia ibrida nel quadro del progetto di ricerca 'Horizon 2020' finanziato dall'Unione Europea

UN autobus ibrido fino al 20% più efficiente. Ci sta lavorando MAN Truck & Bus in qualità di partner del consorzio EcoChamps (European Competitiveness in Commercial Hybrid and Automotive Powertrains) nell'ambito del progetto di ricerca "Horizon 2020" sovvenzionato dall'Unione Europea. Obiettivo del consorzio (26 i partner) è sviluppare una trasmissione ibrida efficiente, compatta, robusta e conveniente in base alle necessità di impiego.

A tale proposito il costruttore sta sviluppando un concept per un veicolo base con driveline elettrica.

«A seconda delle esigenze del cliente», spiegano da MAN Truck & Bus, «potranno essere integrate diverse fonti di energia, per esempio un generatore diesel o fuel cell. Ciò renderà inoltre più facile incrementare la capacità di stoccaggio di un veicolo puramente elettrico

caricato in deposito.».

La presentazione ufficiale di questo autobus con tecnologia ibrida potenziata è programmata nel quarto trimestre 2017.

Sul fronte della trazione elettrica, la Casa tedesca ha recentemente siglato un accordo con la società di trasporti lussemburghese Voyages Emile Weber e l'importatore dei marchi MAN e Neoplan, Losch Luxembourg.

Nel quadro di tale cooperazione sono previsti vari eventi, tra cui workshop per approfondire le tematiche degli

e-bus. Inoltre, quattro urbani elettrici a batteria verranno introdotti nella flotta di Emile Weber. Veicoli da 12 metri caricati tramite connettore CCS in deposito.

In linea col suo programma di eMobility, MAN Truck & Bus sta progettando di avviare la produzione di serie verso la fine del 2019. ●

