

# NUOVO FUTURA PER VDL BUS & COACH

Il produttore olandese introduce l'FHD2-135. Modello a due assi con lunghezza di 13,5 metri. Ampio spazio per i bagagli e tanti posti passeggero

**LA** gamma Futura di VDL Bus & Coach si espande. Un nuovo modello entra a far parte dei granturismo prodotti dal marchio olandese. Si tratta dell'FHD2-135 nella taglia da 13,5 metri. Un veicolo a due assi in grado di offrire ampio spazio per i bagagli (oltre 12 metri cubi) e una portata unica per un mezzo che si sviluppa su due assi, ovvero 63+1+1 posti a sedere. Il VDL Futura FHD2-135 è la soluzione

## FUTURA FHD2-135

Lunghezza mm	13.475
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.700
Passo mm	7.430
Sbalzo anteriore mm	2.705
Sbalzo posteriore mm	3.340
Bagagliera m <sup>3</sup>	12,5
Diametro di volta mm	23.480
Posti totali max	63+1+1
Motore	DAF MX-11
Potenza cv (kW)/giri	368 (271)/1.650
Coppia Nm/giri	1.600/1.000-1.650
Cambio	manuale ZF 6S
Cambio (optional)	ZF As-tronic
Peso ammesso kg	18.000

giusta per viaggi di prima classe, dalle gite giornaliere alle escursioni di più giorni all'estero. Questa nuova versione è adatta anche per il trasporto interurbano a lunga distanza.

Grazie ad un angolo di sterzata di 60 gradi, è inoltre molto agile e facile da gestire nelle manovre.

Motore è il DAF MX-11 271 con potenza di 271 kW (369 cv). Volendo si può optare per la versione più potente da 320 kW (435 cv) col DAF MX-11 320.

Il cambio di serie è il manuale ZF 6S mentre su richiesta può essere montato lo ZF As-tronic.

La gamma dei turistici Futura è stata rinnovata nel 2010 e si caratterizza per un peso notevolmente ridotto, le rifiniture aerodinamiche e le linee cinematiche DAF. Obiettivo dichiarato dal costruttore è il risparmio di carburante e il contenimento delle emissioni.

Il vano passeggeri è spazioso e con un pavimento piano senza rialzi. La selleria Class 100/300/500 è adatta a ogni impiego partendo



da un modello base snello fino a un ricco e lussuoso sedile. Per la climatizzazione è stata utilizzata un'unità che non provoca correnti ed è quasi totalmente silenziosa.

La famiglia dei modulari Futura si declina nella serie FHD2 con le versioni a due assi da 10,6, 12,2, 12,9 e 13,5 metri e a tre assi nelle taglie XL da 13,9 e 14,8 metri.

C'è poi l'FMD2, variante multiuso (turismo e intercity) introdotta nel 2013. L'altezza del pavimento di 1.250 mm permette di salire e scendere con facilità e la porta centrale larga,

disponibile su richiesta, può essere dotata di sollevatore a cassetta. L'FMD2 è disponibile nella variante a due assi da 12,9 e 13,5 metri. Grazie al nuovo Futura, VDL Bus & Coach si è aggiudicato l'International Coach of the Year 2012, ambito riconoscimento conferito dalla 'Association of Commercial Vehicle Editors'. Praticità, efficienza, resa, design gradevole e un elevato livello di comfort sono i punti di forza evidenziati dalla giuria di giornalisti europei specializzati, oltre a un buon rapporto qualità/prezzo. ●