

ALTRI ELETTRICI A GÖTEBORG

Si amplia il progetto ElectricCity nella città svedese con l'introduzione di altri autobus a trazione elettrica entro giugno 2018. Il Gruppo Volvo tra i partner

DA un paio d'anni Göteborg, città della Svezia meridionale, è terreno di sperimentazione nella trazione elettrica con ElectricCity, progetto che punta a sviluppare e testare nuove soluzioni per il trasporto e lo sviluppo urbano sostenibile (una quindicina i partner tra cui il Gruppo Volvo, Ericsson e Keolis).

Dal 2015 sulla linea 55 di Göteborg viaggiano tre autobus dimostrativi che funzionano con elettricità rinnovabile. Sono veicoli estremamente efficienti dal punto di vista energetico, silenziosi e del tutto privi di emissioni. Oltre ai tre elettrici, la linea è servita da alcuni bus ibrido-elettrici alimentati elettricamente per circa il 70% del percorso.

Secondo il piano originale, le prove vanno avanti fino al 2018, ma ora sono state estese con veicoli supplementari e si continuerà fino al 2020. I partner di ElectricCity hanno così annunciato che nel giugno 2018 verranno introdotti due bus articolati sulla linea 16 equi-

paggiata di infrastruttura di ricarica e fermate per il traffico elettrificato ad alta capacità. Allo stesso tempo, sono in corso progetti per ampliare l'area dimostrativa con mezzi pesanti per un traffico urbano silenzioso e privo di emissioni. Nell'ambito di ElectricCity si sta inoltre

creando una piattaforma per lo sviluppo e la sperimentazione di servizi e prodotti per un trasporto pubblico più attraente. Come nuove soluzioni di fermata per i bus, sistemi di gestione del traffico e per l'approvvigionamento energetico e lo stoccaggio di energia. Il progetto ElectricCity è stato recentemente

premiato agli 'UITP Awards 2017' assegnati dall'Unione Internazionale dei Trasporti Pubblici (UITP). «Questo progetto», hanno motivato i giurati, «integra con successo tutti gli elementi delle moderne soluzioni di mobilità e punta al futuro dei servizi in autobus. La sua tecnologia innovativa è implementata in condizioni operative reali ed è perfettamente integrata nel sistema dei trasporti pubblici». ●

