

SCANIA A METANO PER VERONA



L'Azienda Trasporti Verona (ATV) ha rinnovato il parco con autobus a gas naturale. Tra questi, 25 Scania Citywide LF CNG destinati a servire il bacino urbano. Sono veicoli aggiudicati nell'agosto 2017 nell'ambito di una gara d'appalto da 18 milioni di euro per un totale di 67 autobus, di cui 40 a metano. Lunghi 12 metri, gli Scania Citywide LF CNG alimentati a gas naturale compresso sono equipaggiati di motore da 280 cv. La dotazione di bordo comprende sistema di videosorveglianza digitale con sei telecamere, sistema AVN per la geolocalizzazione e il monitoraggio dei mezzi, annuncio vocale di fermata, oblitteratrice contactless, pedana di imbarco per carrozzelle, climatizzatore per vano passeggeri e postazione di guida. I fari a LED garantiscono una maggiore luminosità. ●

ANCHE MAN NEI CNG DI VERONA

Oltre ai 25 urbani a metano Scania, l'ATV di Verona ha messo in servizio altri mezzi a gas naturale. Si tratta di sei MAN Lion's City G A23 a cui se ne aggiungeranno ulteriori nove in consegna a settembre. Il MAN Lion's City G CNG A 23 è uno snodato a tre porte (classe I) da 18 metri con una portata di 38 posti a sedere, 121 in piedi e un posto carrozzella completo di due strapuntini. Motore è il 12,8 litri MAN D2876 a sei cilindri con una potenza di 228 kW e cambio automatico con rallentatore idraulico ZF6. A bordo, climatizzazione, indicatori a led con avviso audio/video interno di prossima fermata e annuncio esterno di linea e destinazione, telecamere per il controllo delle porte posteriori e della retromarcia, sistema di videosorveglianza interna, conta passeggeri e impianto per lo spegnimento dei principi di incendio nel vano motore, oltre al rilevamento di eventuali fughe di gas. La consegna di MAN all'azienda veronese include anche 27 Lion's City A 78, interurbani low entry da 12 metri con motorizzazione diesel. ●



MANTOVA VERSO IL 100% A METANO



DA fine maggio sono in servizio sulle linee dell'APAM di Mantova 22 nuovi bus, di cui 12 a metano. Il lotto comprende 17 interurbani tra Iveco Crossway (8 unità), Mercedes-Benz Citaro (2), MAN Lion's City a metano (7) e 5 urbani a gas naturale Menarini Citymood CNG. Procede, dunque, il piano di metanizzazione della flotta lanciato lo scorso anno dall'APAM con l'obiettivo di avere il 100% della flotta urbana e il 30% di quella interurbana, a metano. Nell'ambito di tale progetto è prevista, a breve, la costruzione di un impianto di compressione e distribuzione di metano nel deposito APAM e, per il 2019, l'acquisto di 10 urbani e 5 interurbani, tutti a metano. Per il 2020, poi, altri 11 urbani e 6 interurbani, sempre a metano. ●

ATAF RINNOVA CON MERCEDES

Procede a pieno ritmo il rinnovo flotte della società di trasporti fiorentina. Il 7 giugno sono stati presentati 37 nuovi autobus di varie tipologie e taglie (7, 8, 12 e 18 metri), la gran parte all'insegna del brand Mercedes. Diventano così 172 i nuovi bus che ATAF Gestioni ha messo in servizio per il TPL a Firenze (96 Mercedes-Benz Citaro C2, 18 Mercedes Citaro K, 21 Mercedes Citaro G, 18 Mercedes Sprinter, 11 elettrici e 8 Vivacity), con un parco rinnovato quasi al 50%. E con quest'ultima tranche, la flotta di ATAF è tra le più giovani in Europa con un'età media scesa dai 10 anni del 2013 ai 7 del 2018. Tra le novità in vettura, il sistema di videosorveglianza che sarà esteso anche su mezzi già in servizio e i monitor che forniscono informazioni e notizie legate al servizio e all'esperienza di viaggio. La livrea è coordinata con quella dei bus extraurbani di Busitalia e dei treni regionali di Trenitalia, a conferma dell'attenzione del Gruppo FS Italiane per l'integrazione modale. Il trasporto pubblico nella città di Firenze è gestito dal 1° dicembre 2012 da Busitalia - Sita Nord con Cap e Autoguidovie attraverso la società ATAF Gestioni s.r.l., che opera nell'intera area metropolitana fiorentina. ●



MERCEDES E SETRA NEL VARESOTTO



IL 4 giugno Autolinee Varesine ha presentato i suoi ultimi acquisti per il trasporto pubblico passeggeri. Si tratta di 25 autobus della gamma Mercedes-Benz e Setra forniti da Evobus Italia. Nello specifico: 9 urbani Mercedes Citaro (10 e 12 metri), 6 interurbani Mercedes Citaro e 9 interurbani Setra. A questi si aggiunge un Mercedes-Benz Intouro extraurbano acquistato da Castano che, insieme ad Autolinee Varesine, compone il Consorzio Trasporti Pubblici Insubria. L'investimento complessivo per questi 25 autobus è di circa 5 milioni e mezzo di euro, cofinanziato per poco meno della metà dai contributi regionali e ministeriali. ●

BRESCIA NEL SEGNO DEL METANO

Tra le prime città italiane a scommettere sul metano nel trasporto pubblico passeggeri, Brescia vanta ora un servizio in autobus esclusivamente a gas naturale. Con l'ultima fornitura, sale a 176 il numero di autobus CNG in circolazione sulle linee di Brescia Trasporti. I pochi a gasolio rimasti, verranno utilizzati come riserve. I 20 nuovi autobus sono degli Urbanway CNG prodotti da Iveco Bus. L'azienda bresciana, che dispone di un impianto di compressione e distribuzione di metano realizzato nel 2001, informa che «dal prossimo anno prenderà il via anche un importante progetto di sostituzione dei primi modelli a metano al fine di ringiovanire ulteriormente la flotta, in linea con la politica attuata dal Gruppo che punta non solo al rispetto dell'ambiente ma anche alla sicurezza e al comfort di viaggio per i passeggeri». ●





SCANIA PER IL BURKINA FASO

IL produttore svedese e la compagnia dei trasporti pubblici parigina RATP hanno firmato un memorandum d'intesa con il governo del Burkina Faso, in Africa Occidentale, per istituire un moderno ed efficiente sistema di trasporto pubblico nella capitale Ouagadougou con 460 bus e 90 pullman. Il traffico inizierà il prossimo anno con la consegna dei primi 225 mezzi. Il progetto prevede la fornitura dei veicoli, la creazione di un deposito di autobus, la costruzione di fermate e

corsie riservate ai bus, nonché la formazione di conducenti e tecnici di assistenza. In collaborazione con RATP Group, Scania garantirà un'efficiente gestione della flotta e lavorerà anche all'introduzione di carburanti alternativi con l'obiettivo ultimo di far funzionare l'intera flotta con biodiesel e biogas. ●

CITARO ELETTRICO A BERLINO

Ancora Mercedes per la Capitale tedesca. Dopo il recente ordine record per un massimo di 950 urbani della gamma Citaro (600 articolati e fino a 350 bus standard), la Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ha commissionato altri 15 Citaro ma in versione completamente elettrica. I mezzi saranno consegnati a partire dal primo trimestre 2019. L'ordine berlinese è già il terzo per il nuovo urbano elettrico che farà la sua prima uscita all'anteprima di luglio di Daimler Buses per la fiera internazionale dei veicoli commerciali (IAA). Il Citaro elettrico per Berlino dispone di dieci moduli batteria che verranno ricaricati alle prese in deposito. I veicoli sono alimentati da un asse elettrico con motori elettrici vicino ai mozzetti delle ruote. La versione BVG degli elettrici Mercedes-Benz prevede dei monitor che, opportunamente posizionati, forniranno informazioni ai passeggeri con mobilità ridotta seduti in direzione opposta a quella di marcia. Gli ipovedenti potranno trarre particolare beneficio dalle guide tattili con superficie a coste. ●



MEGA ORDINE PER OTOKAR

IL 5 giugno Otokar Europe ha firmato un accordo con il Comune di Bucarest per la fornitura di 400 autobus. Il costruttore turco consegnerà i mezzi tra il 2018 e il 2019. Oltre agli urbani di nuova generazione, l'azienda si occuperà dei servizi post-vendita per otto anni. Questo è il più grosso affare sul fronte dell'export per l'industria turca dell'autobus relativamente a una fornitura unica di veicoli. L'accordo è stato ufficializzato a Bucarest con la firma del contratto per la gara

dei 400 autobus. Presenti, il sindaco Gabriela Firea e il direttore generale di Otokar, Serdar Görgüç. ●



TANTI ELETTRICI VDL PER DE LIJN

LA società belga gestita dal governo fiammingo ha commissionato 146 nuovi autobus. Tutti targati VDL. L'ordine comprende autobus elettrici (7 Citea SLF-120 Electric), ibridi (84 Citea SLE-120 Hybrid) e articolati in versione diesel (55 Citea SLFA-180). Il Citea a trazione elettrica è lungo 12 metri, alloggia 92 passeggeri ed è alimentato da una batteria da 85 kWh. Il produttore fornirà anche l'infrastruttura di ricarica. I punti di ricarica saranno realizzati in collaborazione con ABB. Un caricabatterie rapido da 300 kW (in linea) e il caricabatterie da 40 kW garantiranno il servizio per l'intera giornata. Il Citea SLE-120 Hybrid è un 12 metri dotato di sistema ibrido seriale con funzione stop-and-go. I veicoli per De Lijn sono programmati per allontanarsi dai semafori e dalle fermate utilizzando energia elettrica al 100%. Attraverso l'uso di un pantografo invertito e di un pacco batterie più grande, l'autonomia elettrica può essere ulteriormente estesa. ●



DUE PIANI ADL IN SVIZZERA



Alexander Dennis Limited (ADL) fornirà 13 autobus Enviro500 a due piani alla società di trasporti tl con sede a Losanna, in Svizzera. Gli autobus saranno dotati di tre porte, doppi vetri, illuminazione a LED e prese USB. Avranno una capacità totale di 120 passeggeri (79 seduti). Attraverso le due scale, i passeggeri occuperanno i 52 posti al piano superiore. Sul ponte inferiore ci sarà spazio per un massimo di due sedie a rotelle o poltrone multiple. L'Enviro500 commissionato da tl rimarrà entro il limite di altezza dei quattro metri previsto in Europa. I 13 autobus saranno costruiti negli stabilimenti ADL nel Regno Unito. Questo è il secondo contratto di AlexanderDennis per bus a due piani in Europa continentale dopo che un ordine di lancio per 19 Enviro500 era stato collocato da PostAuto per l'impiego nella Svizzera orientale. Il primo di questi è in servizio da metà 2017. ●

ANCHE ELETTRICI PER OSTRÓDA

Solaris Bus & Coach ha firmato un contratto con le autorità municipali di Ostróda per la fornitura di 12 autobus all'operatore Żegluga Ostródzka-Elbląska. Il lotto comprende dieci Urbino da 12 metri con motorizzazione diesel e un paio di Urbino 8.9 LE a trazione elettrica. Le prime sei unità saranno recapitate a maggio 2019 mentre le altre a maggio 2020. Gli elettrici Urbino 8.9 LE saranno alimentati da un motore centrale da 160 kW. Le batterie di trazione (160 kWh) verranno ricaricate mediante sistema plug-in e con un caricatore a bordo da 40 kW. Tutti i veicoli saranno dotati di aria condizionata e di un sistema di annuncio vocale oltre che di monitoraggio e info per i passeggeri. ●

