



NUOVO PARCHEGGIO A GENOVA

Da il 18 aprile è attivo a Genova un parcheggio riservato ai pullman da turismo. Situato a circa 5 km dai principali punti di salita/discesa dei passeggeri nel centro di Genova, l'area di sosta offre 35 stalli. Le tariffe vanno da un minimo di 35 euro (Iva compresa) per 4 ore di sosta a un massimo di 80 euro per 24 ore. È necessaria la prenotazione mediante il sito internet www.genovabusparking.it. Per maggiori informazioni contattare i numeri +39 340 6738677 / +39 010 564003 o inviare una mail a prenotazioni@genovabusparking.it. Ad aggiudicarsi il bando per la gestione del nuovo parcheggio è Genovarent Srl in associazione con Società per Cornigliano. «L'iniziativa aiuterà a risolvere la costante problematica legata ai pochi stalli pullman disponibili in città», dichiara Genovarent in un comunicato, «e a regolamentare i parcheggi che attualmente vengono utilizzati nonostante i divieti, evitando così sanzioni amministrative a carico delle società di noleggio».

LA 'BELLA MOSSA' DI TPER

Punti, buoni sconto e premi per incentivare la mobilità sostenibile. L'idea è venuta alla TPER (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) con 'Bella Mossa'. Realizzata in collaborazione con SRM - Reti e Mobilità, l'agenzia del Comune e della Città metropolitana di Bologna per la mobilità e il TPL, l'iniziativa offre ai cittadini l'opportunità di accumulare 'Punti Mobilità' per ogni spostamento a piedi, in bici, autobus, treno, car-sharing e car-pooling. I punti raccolti potranno essere convertiti in premi o buoni sconto messi a disposizione da SRM e dai numerosi partner commerciali del progetto. Sono poi previsti premi maggiori per i partecipanti dal comportamento più sostenibile. Per aderire a Bella Mossa è sufficiente scaricare gratuitamente l'app BetterPoints da AppStore e PlayStore, installarla e iscriversi. Con la app si potranno registrare gli spostamenti guadagnando per ognuno di essi alcuni Punti Mobilità. È possibile partecipare sia singolarmente sia come aziende, formando una squadra con i propri dipendenti. Partita il 1 aprile, Bella Mossa durerà fino al 30 settembre 2017.



ALTRI BYD ELETTRICI A TORINO

IL Gruppo torinese trasporti (GTT) ha ordinato altri quattro autobus elettrici del produttore cinese BYD. Questi urbani a trazione elettrica si uniranno alla flotta di 16 unità commissionate lo scorso settembre a BYD che si era aggiudicato il primo grande appalto per 19 autobus elettrici puri da 12 metri (16 per GTT e 3 per SUN Novara). La flotta composta da 20 unità sarà in servizio dal settembre 2017 sulla rete urbana/suburbana di Torino gestita dal GTT. BYD fornirà inoltre un servizio completo di assistenza per dieci anni. «Questo ulteriore ordine del GTT sottolinea l'importanza del mercato italiano per BYD insieme al Regno Unito e alla Francia. Le nostre vendite europee stanno facendo buoni progressi e siamo lieti di incrementarli», ha dichiarato Isbrand Ho, amministratore delegato di BYD Europe.

CROSSWAY LE PER BOLOGNA

Presentati nel deposito della TPER di Bologna sedici Iveco Crossway Low Entry da 12 metri destinati al collegamenti suburbani ed extraurbani nel territorio bolognese. Sono veicoli equipaggiati di sedili ergonomici, luci interne full led, impianto di climatizzazione automatico e dispositivo supplementare per il riscaldamento interno. A bordo c'è posto per 36 persone sedute più un passeggero nell'area attrezzata per sedia a ruote, imbarcata mediante apposita rampa manuale. Motore è il Cursor 9 Euro VI da 360 cavalli abbinato al cambio automatico Voith. Il Crossway LE non utilizza il riciccolo dei gas di scarico (EGR) per abbattere le emissioni inquinanti, ma si affida esclusivamente alla riduzione catalitica selettiva del sistema HI-SCR. Una tecnologia esclusiva Iveco per il controllo delle emissioni mediante una rigenerazione passiva del filtro DPF senza post iniezioni di gasolio.



IRIZAR i6S PER CARMINATI

Recapitati due nuovi veicoli al bus operator Carminati di Capriate, in provincia di Bergamo. Si tratta di una coppia di autobus prodotti in Spagna, degli Irizar della nuova gamma i6S. I mezzi sono in versione superrialzata con lunghezza di 12 metri e motore da 370 cv. Carminati è una società di noleggio a conduzione familiare con una lunga esperienza nel settore del trasporto passeggeri, la fondazione risale infatti al 1947. L'offerta di veicoli a noleggio comprende autobus da 30 a 82 posti, minibus con una capacità di 8-26 passeggeri e mezzi attrezzati per il trasporto di persone diversamente abili.

PIÙ RICAMBI VOLVO A CATALOGO

IL marchio della tedesca Diesel Technic presenta un nuovo catalogo ricambi con più di 100 nuovi prodotti per i pullman Volvo B 10/12 con motore THD/TD. Più di 3 mila codici di riferimento del produttore vengono sostituiti da oltre 1.600 articoli a catalogo. Il listino digitale è disponibile online all'indirizzo <https://www.dieseltechnic.com/catalogues>. La versione cartacea per l'impiego quotidiano in officina può essere richiesta, come d'abitudine, mediante il modulo d'ordine disponibile all' <https://www.dt-spareparts.com/catalogue-request> o dai partner commerciali locali. L'intera gamma di DT Spare Parts è costituita da oltre 13 mila parti di ricambio per autobus.





L'UNIONE FA LA FORZA

Amadeus, fornitore di soluzioni tecnologiche avanzate per l'industria globale dei viaggi, ha annunciato una nuova partnership con Distribution Technologies, il principale distributore globale per i trasferimenti in aeroporto e le corse di autobus interurbani. Distribution Technologies porta più di 300 operatori in 2.500 destinazioni alla rete di Amadeus. Grazie a contenuti, ricerca, prenotazione, pagamento, biglietteria e regolamento coperti, le agenzie di viaggio possono concentrarsi su come adattare questa nuova offerta ai viaggiatori e, a loro volta, le compagnie di autobus saranno più visibili ai nuovi clienti in nuovi canali, il tutto, in ultima analisi, con una crescita delle vendite.

PREMIATO IL VDL CITEA ELETTRICO

VDL Bus & Coach è stato premiato per il suo Citea SLFA a trazione elettrica. Il veicolo si è aggiudicato il Red Dot Award 2017 nella categoria 'Product Design'. Il Red Dot Award è un prestigioso premio internazionale di design conferito annualmente dal "Design Zentrum Nordrhein Westfalen" di Essen, in Germania. Più di 5.500 proposte da 54 Paesi sono state presentate quest'anno. La giuria è stata unanime nel premiare il design dell'articolato VDL Citea SLFA Electric. «Il conferimento di un premio da parte della critica giuria del Red Dot è un segno di eccellente qualità progettuale e rappresenta una politica di progettazione di successo», ha detto il professor Peter Zec, fondatore e amministratore delegato del Red Dot Award.



STAGECOACH SCEGLIE ADL

Alexander Dennis Limited (ADL) si è aggiudicato oltre il 90% della gara d'appalto annuale indetta da Stagecoach Group per il rinnovo del parco veicoli. Ben 314 gli autobus che ADL andrà a consegnare entro fine aprile 2018 e che verranno impiegati nei collegamenti di Stagecoach in Inghilterra, Scozia e Galles, così come nei servizi di megabus.com e sulle reti della scozzese Citylink. I mezzi saranno prodotti negli stabilimenti di Alexander Dennis a Falkirk, Scarborough e Guildford. La fornitura comprende 181 Enviro400 a due piani, 102 Enviro200 in taglia media e a piano singolo e 31 pullman Plaxton. Stile e comfort caratterizzano i veicoli che saranno dotati di una tecnologia innovativa per ridurre al minimo l'impatto ambientale grazie al dispositivo 'stop-start' del motore. Tale innovazione disattiva automaticamente il motore alla fermata con l'apertura della porta, riavviandolo poi alla chiusura. Il taglio di emissioni gassose e rumore alle fermate migliora notevolmente la qualità dell'aria in prossimità del veicolo così come l'esperienza dei passeggeri a bordo.



TELAI VOLVO PER PANAMA

Volvo ha venduto 203 telai per autobus urbani a Panama City. Il telaio a pianale ribassato di Volvo è lungo 13,2 metri ed è equipaggiato di impianto frenante EBS e del controllo elettronico della stabilità (ESP). I bus saranno dotati di aria condizionata, Wi-Fi, sedili con cinture di sicurezza e del software di gestione della flotta Volvo Fleet Manager. I 203 autobus Volvo viaggeranno sulle strade che collegano la capitale alle città satelliti. Gli autobus saranno consegnati entro fine anno. Con l'arrivo di questi veicoli, ammonteranno a quasi 1.500 i bus Volvo in servizio nella capitale panamense.



BRT A GAS PER IL NORD EUROPA

Grandi fari singoli, coperture carenate delle ruote, soffiati traslucidi. È il futuristico design dei 41 MAN Lion's City GL CNG che MAN Truck & Bus fornirà a Movia, agenzia di trasporto pubblico responsabile dei collegamenti in bus e ferrovia di Copenhagen e parte della Danimarca. Gli autobus saranno gestiti da Arriva Denmark sulla prima linea BRT di Movia in collegamento tra Herlev, a nord di Copenhagen, e l'aeroporto attraverso il centro città. I bus da 18,75 metri alloggeranno massimo 150 passeggeri e saranno equipaggiati di cinque ampie porte da 1.250 millimetri con ante scorrevoli ad azionamento elettrico ottimizzato. Le dotazioni di sicurezza includono EBS, ABS, regolatori anticivolo, fotocellule sulle porte rototraslanti e videocamere per monitorare gli interni. Il motore da 310 cv è alimentato a biogas. Sotto la sigla di Movia operano circa 1.250 autobus, un terzo dell'intera flotta di TPL della Danimarca. Tra i subappaltatori di Movia, oltre ad Arriva, ci sono Keolis, Nobina e operatori danesi locali. Arriva Danmark AS, controllata al 100% di Deutsche Bahn, gestisce quasi il 40% degli autobus di Movia.

AL CASTELLO SI ARRIVA IN SPRINTER

Dal mese di aprile un Mercedes-Benz Sprinter City 35 copre un servizio navetta giornaliero per il Castello Eltz, in Germania, convogliando turisti provenienti da tutto il mondo verso l'imponente edificio un tempo impresso sulla banconota tedesca da 500 marchi. Il minibus a pianale ribassato è equipaggiato di rampa pieghevole e posto carrozzella. Per il suo servizio su questa rotta ricca di storia, lo Sprinter City 35 ha assunto lo stesso colore della struttura in legno del castello di Eltz. Il veicolo è stato consegnato il 6 marzo a Karl Graf, attuale proprietario del castello di Eltz.





100 ELETTRICI VDL NEI PAESI BASSI

IL produttore olandese si è aggiudicato la commessa di Connexxion, azienda di trasporto pubblico dei Paesi Bassi, per 100 autobus elettrici più 18 veicoli a piano doppio. Per VDL Bus & Coach si tratta del più grosso ordine per autobus elettrici nella sua storia mentre Connexxion e la casa madre Transdev potranno vantare la più grande flotta di elettrici in

Europa per il trasporto passeggeri. I VDL Citea SLFA a trazione elettrica disporranno di batterie ricaricate periodicamente per poter funzionare 24 ore al giorno. Ciascun mezzo è destinato a coprire più di 100 mila chilometri all'anno. I VDL Futura FDD2 da 14,1 metri disporranno di un'area passeggeri per 86 posti a sedere. La costruzione degli accessi sarà adattata a carichi di lavoro esigenti. È la prima volta che autobus a due piani saranno in servizio di trasporto pubblico nei Paesi Bassi.

URBINO ELECTRIC IN NORVEGIA

LA società di trasporti Unibuss di Oslo, Norvegia, ha firmato un contratto per la fornitura di due Solaris Urbino 12 a trazione elettrica. I due autobus da 12 metri, entrambi in servizio il prossimo autunno, saranno equipaggiati di un assale di guida ZF AVE 130 azionato elettricamente e batterie ad alta potenza da 75 kWh. I veicoli utilizzeranno un sistema di ricarica a tetto della Siemens il quale consente un'autonomia di linea per tutta la giornata. Il pantografo si abbassa automaticamente dal tetto del bus al punto di ricarica presso il capolinea. Il processo di ricarica ha una durata massima di otto minuti. Solaris ha già testato questa tecnologia ad Amburgo sugli stessi modelli della famiglia Urbino. Vale qui la pena ricordare che il nuovo Solaris Urbino 12 elettrico è stato premiato "Bus of the Year" 2017. Unibuss è uno dei maggiori operatori del trasporto pubblico in Norvegia con non meno di 750 veicoli.



MINIBUS INDÇAR PER SAGALÉS

IL gruppo spagnolo Sagalés ha introdotto nella propria flotta una mezza dozzina di nuovi minibus. Sono dei Mobi City prodotti da Indcar su meccanica Iveco Daily 70C Euro 6. I veicoli hanno una capacità fino a 22 passeggeri seduti più 11 in piedi e una postazione per carrozzella. Sono tutti dotati di rampa telescopica. Grazie alle dimensioni ridotte (2,35 metri in larghezza), Mobi City si muove agevolmente nei centri urbani e,

al contempo, il design dalle linee rette offre interni spaziosi. Sagalés raggruppa aziende dedicate al trasporto di passeggeri con autobus ed è una delle principali realtà in Spagna nel comparto della mobilità passeggeri. Ha più di 250 linee regolari e trasporta oltre 23 milioni di passeggeri all'anno.



TELAII VDL PER IL MAROCCO

CFAO Motors Maroc ha ricevuto una fornitura di 20 telai VDL SB-4000. Questi telai saranno utilizzati per la costruzione di veicoli di classe superiore destinati a diversi tour operator in Marocco. CFAO Motors Maroc è il partner ufficiale di VDL Bus & Coach per la vendita e le attività post-vendita di telai e moduli VDL per il mercato marocchino. Il telaio SB-4000 è adatto alla costruzione di veicoli a due assi con lunghezza fino a 13 metri e un peso massimo di 19 tonnellate. Motore è 12,9 litri DAF MX 5 Euro (410 cv) con cambio semi-automatico ZF AS Tronic. Il telaio è dotato di un assale anteriore ZF indipendente e un assale posteriore a basso impatto sonoro, sempre ZF. Le sezioni anteriore e posteriore sono moduli separati così da agevolare il carrozziere nella realizzazione di veicoli di tipologie e lunghezze differenti.



NUOVI TELAI VOLVO PER I SISTEMI BRT

Volvo Buses dà il via al lancio globale del suo ultimo telaio B8R e della versione low entry B8RLE. Questi due telai sostituiscono i Volvo B7R e B7RLE prodotti in più di 40 mila unità e venduti in 65 Paesi. Tra i plus dei nuovi modelli, maggiore potenza a parità di consumo, intervalli di cambio più lunghi e un alto livello di sicurezza. I Volvo B8R e B8RLE sono commercializzati in

Europa a partire dal 2013 e da quest'anno Volvo Buses li proporrà sui mercati mondiali. Gli autobus su telaio Volvo B8R sono già in costruzione in India. Questa estate il debutto è programmato in diversi mercati asiatici quali Malesia e Thailandia, oltre ad Australia, Medio Oriente, Africa e Sud America. Come il predecessore, anche il Volvo B8R e la versione B8RLE sono progettati per gli autobus urbani e interurbani, così come per i pullman turistici e gli scuolabus.



SCANIA SI IMPEGNA PER L'AMBIENTE

Entro il 2020 indipendente, per quanto possibile, dai combustibili fossili per la produzione di energia elettrica. Parola di Scania. Un impegno che il produttore olandese intende assumersi in vista dell'Orizzonte della Terra 2017, il grande evento globale dedicato alla sfida contro i cambiamenti climatici. Il traguardo non è poi così lontano. Già oggi il 79% dell'energia elettrica che Scania acquista o produce internamente deriva da fonti non fossili. I prossimi Paesi pronti a passare all'energia elettrica senza combustibili fossili sono, tra gli altri Italia, Olanda e UK. Il coinvolgimento di Scania in tale ottica non riguarda soltanto lo sviluppo di soluzioni di trasporto intelligenti ed efficienti dal punto di vista energetico, ma anche la razionalizzazione dell'uso di energia per l'azienda stessa.

