

IL FILOBUS 100% SVIZZERO

È l'innovativo Swiss Trolley Plus. Frutto di un progetto tra la carrozzeria Hess, la società di trasporti VBZ di Zurigo e altri partner svizzeri

DA alcuni mesi è in fase di sperimentazione senza passeggeri a bordo sulla rete di Zurigo, lo Swiss Trolley Plus. Filobus 100% svizzero che nasce da un progetto lanciato dalla carrozzeria Hess in collaborazione con la società di trasporti VBZ di Zurigo, l'ETH di Zurigo e il dipartimento di Scienze Applicate dell'Università di Berna (BUAS). Il tutto supportato dall'Ufficio Federale Svizzero per l'Energia.

Si tratta di un veicolo innovativo, sia per la struttura più leggera

grazie ai materiali costruttivi che hanno permesso di risparmiare una tonnellata di peso incidendo anche sui consumi, sia per le prestazioni grazie a una batteria di trazione all'avanguardia messa a punto all'Università di Berna e in grado di garantire un'autonomia nettamente più elevata rispetto ai filobus convenzionali. Tale batteria consente la frenata rigenerativa al 100%. Di conseguenza,

il fabbisogno energetico del veicolo è fino al 15% inferiore rispetto a quello di un filobus tradizionale.

Il risparmio si ottiene anche grazie alla gestione energetica basata sul GPS. Lo Swiss Trolley Plus utilizza sofisticati algoritmi di

controllo con cui pianificare e controllare il livello di carica della batteria in modo proattivo ed efficiente in termini di energia.

Degno di nota anche il sistema di riscaldamento interno a calore radiante.

«Le prove continueranno fino alla fine dell'anno», fa sapere Hans-Jörg Gisler della carrozzeria Hess AG, «specialmente per testare il nuovo sistema di riscaldamento e raffreddamento che dovrà essere approvato dai nostri ingegneri. In generale il mezzo soddisfa le nostre aspettative e siamo consapevoli che abbiamo raggiunto una tappa importante nello sviluppo di una nuova tecnologia di filobus». ●

