



LION'S COACH



NEW LION'S COACH

# IL COACH DEL LEONE SI AGGIORNA

Sulla rampa di lancio il MAN Lion's Coach ultima serie. Nuovi spunti di design, motore ulteriormente ottimizzato, diversi sistemi di assistenza alla guida

**A** più di venti anni dal debutto del turistico Lion's Coach sul mercato europeo, MAN Truck & Bus annuncia l'uscita della nuova edizione. In prima visione il prossimo

ottobre al Busworld Europe 2017. Oltre a beneficiare di un rafforzamento dell'intera scocca che coincide con l'entrata in vigore a ottobre della normativa europea

antiribaltamento ECE R66.02, il coach del Leone si rinnova nel look e anche sottopelle. Esteriormente si distingue per il nuovo taglio dei fari anteriori che per la prima volta possono essere installati in versione full Led con un incremento di quasi il 50% di luminosità rispetto ai fari alogeni e una luce più diffusa. Internamente i progettisti MAN hanno rivisitato gli ambienti con una chiara suddivisione tra compartimento passeggeri e postazione di guida, settore bagagli e vano motore, il tutto in un'ottica di funzionalità.

Dal punto di vista meccanico, il veicolo beneficia di un motore Euro 6 ulteriormente ottimizzato così come di un rapporto al ponte più lungo e di una maggiore potenza a disposizione.

Sono poi disponibili diversi sistemi di assistenza alla guida. Oltre all'Adaptive Cruise Control (ACC), al controllo della carreggiata Lane Guard System (LGS) e al MAN Attention Guard, si aggiunge il controllo della velocità basato sul segnale GPS e la topografia del percorso MAN EfficientCruise con la funzione EfficientRoll.

Ma non è tutto. «Una nuova generazione di ammortizzatori e un ulteriore affinamento dell'intera telaistica», puntualizzano dal quartier generale della MAN, «offrono un maggiore comfort di guida così come una migliore guidabilità e standard di sicurezza più elevati».

Il Lion's Coach venne presentato per la prima volta alla IAA di Hannover nel 1996 con la versione RH 356 da 12 metri prodotta negli stabilimenti turchi della Manas (MAN Kamyon ve Otobüs Sanayi A.Ş.). In questo modo la Casa tedesca iniziò a offrire un veicolo da turismo più concorrenziale rispetto al Lion's Star che dal 1992 occupava la fascia alta degli autobus a marchio MAN.

La gamma dei Lion's Coach è stata nel tempo soggetta a tutti i necessari aggiornamenti tecnici e stilistici fino ad arrivare alla '100 Years Edition' nella tiratura limitata a cento esemplari proposta al Busworld 2015 in occasione dell'anniversario del costruttore tedesco.

L'appuntamento con il nuovo Lion's Coach sarà nello stand MAN al Busworld di Kortrijk il 20-25 ottobre. Buona visione. ●