



IN ARRIVO IL TOURISMO RHD NEW EDITION

Mercedes-Benz annuncia l'uscita del rinnovato Tourismo RHD. Che verrà svelato sotto i riflettori del Busworld Europe 2017 a Kortrijk

UN'altra anteprima, questa volta all'ombra del brand Mercedes-Benz. Si tratta del Tourismo RHD di ultima generazione. Il turistico high-decker di casa

Mercedes è stato del tutto rivisitato. Con quattro modelli in tre lunghezze (da poco meno di 12 metri fino a 14), il nuovo Tourismo copre i principali segmenti di business del coach:

dalla navetta altamente funzionale al veicolo per le escursioni e la linea a lunga distanza, grazie ai comfort dell'autobus da turismo.

Il design è completamente nuovo. Il coefficiente di resistenza al vento è stato ridotto a un livello mai raggiunto prima con un $Cd = 0,33$. Inevitabile il ritorno sul consumo di carburante, significativamente ridotto, e il livello di emissioni in conseguenza più basse.

Il consumo può essere ulteriormente contenuto grazie a nuove opzioni quali il Predictive Powertrain Control (PPC), disponibile per la prima volta su un Tourismo, in aggiunta ai lunghi intervalli di manutenzione e ai pacchetti di servizi completi.

Per quanto riguarda gli interni, si segnalano i gradini di ingresso ergonomici, le nuove sedute Softline con il motivo a forma di diamante (su sedile e schienale) che richiama le versioni lusso di Mercedes e poi controlli completamente automatici e circolazione separata per riscaldamento e climatizzazione così da garantire una temperatura costante all'interno del veicolo.

Oltre al compatto e leggero sei cilindri in

linea OM 936 da 7,7 litri e 260 kW (354 cv), il Tourismo RHD continuerà a montare il potente OM 470 da 10,7 litri, avendo ora a disposizione anche la nuova taratura di massima potenza (335 kW/456 cv).

Sul fronte della sicurezza attiva, il Tourismo ultima serie è disponibile anche con l'Active Brake Assist 3 che, oltre a possibili ostacoli in movimento, riconosce anche quelli fissi effettuando brusche frenate se necessario.

In caso di impatto frontale, il Front Collision Guard (FCG) fornisce una protezione efficace sia per il guidatore che per i passeggeri anteriori. L'ulteriore aumento della rigidità strutturale risulta poi conforme alla imminente normativa europea ECE-R 66.02.

Costruito in Turchia nell'impianto Mercedes-Benz di Hoşdere, questo modello debutta nel 1995 con il nome di Tourismo O 350 (il suffisso numerico viene abbandonato nel tempo). Nel giro di due decenni, più di 21 mila unità hanno lasciato la linea di produzione.

Il nuovo Tourismo RHD verrà svelato sotto le insegne di Mercedes-Benz al Busworld Europe 2017 in quel di Kortrijk. ●