

NAVETTA SENZA AUTISTA

Vista alla CeBit di Hannover, la navetta EZ10 elettrica a guida autonoma prodotta dalla francese Ligier e con software di EasyMile. Qui con livrea Deutsche Bahn

Guida autonoma, se ne parla sempre di più. E le proposte cominciano a fiorire. In occasione della CeBit, la più grande fiera dell'informatica (Hannover, 20-24 marzo), oltre agli SmartShuttle messi a disposizione dall'operatore svizzero AutoPostale per i visitatori del salone (minibus da 11 posti prodotti dalla francese Navya con software della svizzera Best Mile), si è vista la navetta EZ10. Anche questa con guida autonoma ma a trazione elettrica. Presentata da EasyMile (produttore del software) insieme all'azien-

da tedesca Deutsche Bahn, l'EZ100 è costruita dalla società francese Ligier e misura poco meno di 4 metri in lunghezza per poco meno di 2 in larghezza. Una scatola, dunque, che alloggia fino a 12 persone, la metà sedute. A bordo c'è l'aria condizionata e la possibilità di alloggiare un passeggero con mobilità ridotta. Nessun autista al volante, la navetta ha

una guida completamente autonoma grazie al software sviluppato dalla start-up EasyMile. «Con EZ10», precisano i francesi di EasyMile, «il servizio navetta viene eseguito su binari virtuali che possono essere facilmente configurati per adattarsi a cambiamenti im-

provvisi della domanda. L'impiego di sistemi ispirati all'aeronautica garantisce la sicurezza dei passeggeri e degli utenti della strada da pericoli e guasti tecnici. Il nostro approccio consente la localizzazione attraverso la visione, il laser e il GPS differenziale. Viene così

garantito un funzionamento regolare indipendentemente dai vincoli di infrastruttura, visibilità e condizioni meteo».

Il veicolo è alimentato da un motore elettrico asincrono e provvisto di batterie agli ioni di litio. Viaggia a una media di 20 km orari, toccando massimo i 40. Il produttore dichiara un'operatività di 14 ore. ●

