

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

RICARICA VOSSLÖH



L' Autorità municipale dei trasporti di Esslingen (SVE), in Germania, ha presentato i filobus a batteria Solaris con sistema di ricarica In-Motion-Charging (IMC) di Vossloh Kiepe ad un pubblico internazionale di specialisti e giornalisti in occasione di uno speciale evento. I quattro ibridi elettrici sono in regolare servizio dalla fine del 2016. I filobus sono provvisti di batterie di trazione al litio titanato (LTO) la cui potenza di 240 kW e i 37 kWh di energia utilizzabile garantiscono il normale funzionamento su sezioni del percorso senza linee aeree di contatto. Sono equipaggiati di due assi motore da 160 kW ciascuno e raggiungono una velocità massima di 65 km orari in entrambe le modalità. Harald Boog, responsabile delle operazioni alle SVE, ha dichiarato: «Sulla linea 113 gli ibridi elettrici coprono due terzi della distanza a batteria. Questo ci ha permesso di portare il trasporto di massa a emissioni zero nel quartiere di Berkheim, senza costi aggiuntivi per l'infrastruttura». ●

MUÉVETE EN VERDE



Giardini pensili sui tetti degli autobus e sulle pensiline di attesa per contribuire a ridurre CO2 e polveri sottili. Questo l'obiettivo del progetto pilota 'Muévete en verde' (Muoviti nel verde) promosso a Madrid dalla Fundación Cotec e dall'amministrazione comunale. La sperimentazione interessa le linee 27 e 34 che attraversano zone particolarmente trafficate (e inquinate) della Capitale spagnola. I tappeti erbosi saranno monitorati mediante un sistema di irrigamento automatico che non prevede perdite d'acqua. L'idea è della società PhytoKinetic che, attraverso l'uso di un materiale usato nella coltivazione idroponica, riesce a recuperare l'acqua del sistema di condizionamento dell'aria degli autobus per innaffiare il tetto-giardino. La presenza del verde sul tetto dei bus, come precisano gli esperti, consente inoltre di abbassare, nelle giornate più calde, la temperatura interna e richiedere dunque meno energia per la climatizzazione. Il costo stimato dell'installazione del manto erboso è intorno ai 2.500 euro per un autobus e circa 1.000 per la pensilina. ●

EBERSPÄCHER

E Control è la nuova piattaforma di Eberspächer Sitrack per il controllo centralizzato di tutti i componenti di gestione termica a bordo autobus: l'unità di condizionamento a tetto, il condizionatore posto guida, compressore, convertitori, sistema di riscaldamento di cappelliere e corridoio. Il sistema è utilizzabile su autobus e pullman con qualsiasi tipologia di trazione ed è disponibile per impianti elettrici di bordo a 12 V e 24 V.



E-control si caratterizza per le dimensioni compatte oltre che per la facilità d'installazione e può essere montato anche in aftermarket. Altro vantaggio è la possibilità di interfacciarsi con unità già installate in vettura o di integrare in un unico sistema i componenti di gestione termica eventualmente montati a posteriori. Il sistema viene comandato tramite un'interfaccia semplice con pulsanti grandi e simboli ben visibili che consentono al conducente di controllare in modo rapido e intuitivo le funzioni chiave. ●

SCANIA MOTORI

Cresce a pieno ritmo il comparto motori della Casa svedese. Lo scorso anno i volumi di vendita hanno superato il 35%. «Una stagione importante», puntualizza Scania, «anche dal punto di vista dell'acquisizione di nuovi clienti». Molto positivo, a detta del produttore, anche l'avvio della nuova stagione che segue la scia dei risultati raggiunti. Il 2016 è stato un anno chiave per l'azienda che ha presentato al mondo il nuovo motore Stage V. Una mossa che anticipa i tempi: gli standard per le emissioni Stage V entreranno infatti in vigore a partire dal 2019 ma Scania, grazie al sistema modulare e all'eccellenza ingegneristica, è già in grado di proporre i nuovi motori pre serie conformi ai futuri requisiti. Al Transpotec Logitec, il salone internazionale dell'autotrasporto e logistica (Verona, 22-25 febbraio) Scania ha messo in mostra un motore DC13 EU Stage IV / US Tier 4f, che rispetta le attuali emissioni. È dotato delle tecnologie SCR, EGR e turbocompressore VGT con flap di controllo del flusso dei gas di scarico gestito elettronicamente dalla centralina del motore EMS S8. ●

