



## URBANWAY HYBRID 18

Lunghezza mm	17.910
Larghezza mm	2.500
Altezza mm	3.393
Passo mm	5.355+6675
Sbalzo anteriore mm	2.710
Sbalzo posteriore mm	3.170
Peso totale kg	30.000
Posti a sedere/totali	28-49 / 173
Motore diesel	Tector 7
Potenza kW/giri	210/2.500
Generatore kW	140
Motore elettrico kW	120/175
Batterie ioni litio nanofosf.	
Capacità batterie kWh	11

# IBRIDI IVECO A MILANO

Ufficializzata da ATM l'aggiudicazione a Iveco Bus di 120 autobus a trazione ibrida con l'Urbanway Hybrid nella variante articolata da 18 metri

**A**nche l'azienda milanese dei trasporti (ATM) punta sulla tecnologia ibrida. Sono 120 i mezzi per il rinnovo della flotta nel triennio 2017-2019.

A fine gennaio l'azienda ha ufficializzato l'as-

segnazione della gara d'appalto a Iveco Bus per la fornitura di massimo 120 Urbanway Hybrid da 18 metri, con un primo contratto applicativo di 21 veicoli. La consegna del primo veicolo è prevista entro giugno 2017.

L'appalto, che comprende anche la manutenzione full service per cinque anni, è stato aggiudicato per un importo di 59.230.080 euro (Iva esclusa) e con un ribasso d'asta del 24,3%. L'Urbanway Hybrid di Iveco Bus è equipaggiato di un sistema ibrido di tipo seriale con motore elettrico da 175 kW di picco (120 kW in modo continuo), motore termico Tector da 210 kW (286 cv) e batterie agli ioni di litio nanofosfato.

Il veicolo è dotato di un sistema intelligente di gestione dell'energia che consente di ottimizzare consumi ed emissioni in fase di trazione. Il sistema di accumulo è dimensionato in modo da consentire il recupero dell'energia in frenata mentre la funzione 'Arrive & Go' consente l'approccio e la ripartenza alle fermate in modalità 100% elettrica, dunque a zero emissioni, anche per tratte significative. Sulla base dei dati provenienti dai mezzi già in esercizio (quasi 1000 in Europa), il costruttore dichiara che «la riduzione dei consumi

può arrivare anche al 40% rispetto a un veicolo con motore diesel così come la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>».

I mezzi oggetto della fornitura avranno una capacità di 149 passeggeri (145 in caso di area carrozzeria occupata) e saranno provvisti di quattro accessi con porte a comando elettrico rototraslanti, rampa manuale sulla seconda porta, impianto di climatizzazione da 60 kW, oltre ai dispositivi di info-utenza, diagnostica per la localizzazione e per il dialogo con la centrale operativa, annuncio fonico esterno di direzione e annuncio interno di prossima fermata.

«Con questo ulteriore ordine», precisa ATM in un comunicato, «l'età media della flotta, già la più bassa d'Italia, si confermerà sempre più in linea con quella della capitali europee. Gli investimenti porteranno a un ulteriore miglioramento del servizio, con la riduzione delle emissioni inquinanti in un'ottica sempre più eco-sostenibile».

Altri articoli su Iveco Bus:

[www.bustocoach.com/it/node/917/articoli-costruttore-italia](http://www.bustocoach.com/it/node/917/articoli-costruttore-italia)