

NON SOLO CAMION AL TRANSPOTEC

Al Salone di Verona dedicato al trasporto e alla logistica, MAN Truck & Bus ha fatto spazio anche alla propria gamma di autobus, con tre modelli di eccellenza

DA oltre 30 anni sul mercato italiano, MAN Truck & Bus si è presentata al Transpotec Logitec 2017 di Verona con una offerta di veicoli e servizi a tutto campo, per rafforzare la propria immagine di marchio globale nel mondo dei trasporti. Quindi un mega stand da tremila mq in fiera ma anche numerose iniziative 'Man per Verona' che si sono tenute in contemporanea nella città scaligera, sul cui territorio limitrofo gravita da sempre l'attività del costruttore tedesco in Italia. Attività in espansione, come certificano i dati di bilancio che nel 2016 registrano una crescita del fatturato del 30% rispetto all'anno precedente, arrivando a quota 230 milioni di euro. MAN incrementa la propria quota di mercato

sia nei veicoli industriali sia negli autobus, dove consolida uno share di oltre il 10% nei veicoli con oltre 8 tonnellate di peso.

A rappresentare questa categoria, non poteva quindi mancare il due piani Neoplan Skyliner protagonista lo scorso anno dell'importante fornitura di 100 unità per il Cotral di Roma. Lungo 14 metri, con allestimento in Classe II offre 91 posti a sedere, monta motore da 500 cavalli, cambio automatizzato MAN TipMatic dispone di tutti gli equipaggiamenti di comfort e sicurezza possibili. Così come il nuovo tuttofare Tourliner da 12,1 metri con pavimento senza dislivelli per facilitare gli spostamenti dei passeggeri. Infine, il MAN Lion's City Hybrid da 12 metri che presto farà il suo debutto sulle strade del ferrarese. Tra i veicoli industriali si è visto anche il nuovo commerciale leggero TGE (fino a 5,5 ton.) che dal prossimo anno potrebbe essere offerto anche nella versione 'passeggeri'.



Altri articoli su MAN Truck & Bus:

www.bustocoach.com/it/node/1850/articoli-costruttore-italia