

DEDICATO AL TRASPORTO ALUNNI

Firmato Tomassini Style lo scuolabus allestito su telaio Mercedes-Benz Sprinter 516 o 519. Accessibile anche al passeggero in carrozzella

Confezionato dal 'sarto' di Passignano sul Trasimeno, eccellenza italiana nella produzione di veicoli per il trasporto passeggeri, lo scuolabus su meccanica Mercedes-Sprinter 516 o 519 con ruote gemellate.

È un veicolo che può essere equipaggiato per gli alunni delle scuole materne ed elementari oltre che per gli studenti delle medie.

Lungo 7 metri e mezzo e largo 2,3, ha una sovrastruttura d'acciaio installata sul telaio originale e due accessi: l'anteriore con porta originale rototraslante elettrica e il posteriore con porta manuale a battente.

Scuolabus MB 516/519

Lunghezza mm	7.556
Larghezza mm	2.327
Altezza mm	2.795
Passo mm	4.325
Sbalzo anteriore mm	1.021
Sbalzo posteriore mm	2.211
Posti a sedere	37/40+2+1
Motore	OM 642
Cilindrata cc	2.987
Potenza cv/giri	163-190/3.800
Coppia Nm/giri	360-440 / 1.400
Cambio	Meccanico TSG
Peso totale kg	5.300

I rivestimenti della carrozzeria sono con pannelli in alluminio mentre le testate in vetroresina. I cristalli laterali sono temperati e colorati e di questi, quattro sono apribili.

La capacità è di 40+1+1 posti per la versione su telaio Mercedes Sprinter 516 e di 37+2+1 per quella su Sprinter 519. Il mezzo è a misura di carrozzella con accesso dedicato sul retro mediante sollevatore idraulico a scomparsa. La selleria è interamente in polimero e a prova di vandalo, completa di cinture di sicurezza e doppia maniglia integrata nella parte alta dello schienale. L'illuminazione interna è affidata a plafoniere al neon a luce bianca e azzurrata notturna. All'ingresso, la luce di cortesia illumina i gradini di salita con accensione automatica all'apertura della porta. L'impianto di aria condizionata (7 o 9 kW di potenza) è a tetto con diffusione a getto libero tramite bocchette orientabili. Climatizzatore



separato per il conducente.

Per quanto riguarda la trazione, il diesel OM 642 DE30LA (Euro 6) ha una potenza di 163 cavalli per la versione su telaio MB 516 e

di 190 cv per quella su MB 519. Il cambio è meccanico e i freni sono a disco su tutte le ruote.

La dotazione di sicurezza include l'ESP con ABS, ASR, EBD e Brake Assist (BAS), il sistema antibloccaggio Lane Keeping Assist che avvisa il conducente in caso di uscita involontaria dalla corsia e il dispositivo anti-arretramento in salita Hill Holder. Non manca la telecamera posteriore incorporata nel terzo stop.

Di questi scuolabus ne ha acquistati 26 la Regione Sardegna, ormai tutti consegnati. ●

Altri articoli su Tomassini Style:

www.bustocoach.com/it/node/758/articoli-costruttore-italia

