



IRIZAR FA BENE ALL'AMBIENTE

Il produttore spagnolo Irizar ha vinto il 'National Business Award for the Environment' (Premio Nazionale Impresa per l'Ambiente) nella categoria prodotti-servizi. Questo premio, organizzato dalla Commissione europea a partire dal 1987, conferisce un riconoscimento alle aziende che coniugano con successo la vitalità economica del business con la protezione dell'ambiente. Il premio consente a Irizar di accedere, come

rappresentante della Spagna, alle finali europee. L'impegno di Irizar nello sviluppo sostenibile e nell'ambiente risale al 1998, quando è diventato il primo produttore nel comparto autobus a ottenere la certificazione ISO14001. ●

ELETRICI DI SUCCESSO

Solaris Bus & Coach ha ottenuto ordini per 42 autobus elettrici sul mercato domestico. Durante il Transexpo, fiera internazionale sul trasporto pubblico locale che si è tenuta a Kielce, Polonia, dall'11 al 13 ottobre, il produttore polacco ha firmato un accordo per la fornitura di 20 autobus elettrici alla Cracovia City Transport (MPK). L'ordine comprende 17 nuovi Urbino 12 a zero emissioni e 3 modelli articolati della nuova generazione. I veicoli verranno ricaricati mediante pannello sul tetto e in deposito con sistema plug-in. Cracovia è la prima città polacca con una linea di soli autobus elettrici. Attualmente ci sono cinque urbani Solaris alimentati a batteria che effettuano il collegamento a zero emissioni. Un altro contratto è stato chiuso a settembre da Solaris Bus & Coach con Jaworzno City Transport (PKM Jaworzno) per 22 Urbino alimentati a batteria nelle taglie da 8,9, 12 e 18 metri. Solaris ha presentato i suoi primi autobus completamente elettrici nel 2011. Da allora oltre 100 esemplari sono stati venduti in Austria, Repubblica Ceca, Finlandia, Germania, Spagna, Svezia e Polonia. ●



SCANIA E CASTROSUA PER LA SPAGNA

Emtusa, società di trasporto urbano di Gijón, nel Principato delle Asturie (Spagna), rinnova la sua fiducia nella tecnologia Scania e presenta alla collettività sette nuovi autobus. Sono veicoli a pianale integralmente ribassato costruiti su telaio Scania N 320 UB4X2 con carrozzeria New City a cura del produttore iberico Castrosua.

Equipaggiati di motore da 320 cv con sistema SCR per il trattamento dei gas di scarico, questi sette urbani sono dotati di kneeling, due postazioni per sedie a rotelle e rampa telescopica Masats. I nuovi veicoli sono entrati a far parte di una flotta di 84 unità, di cui oltre la metà con tecnologia Scania. ●

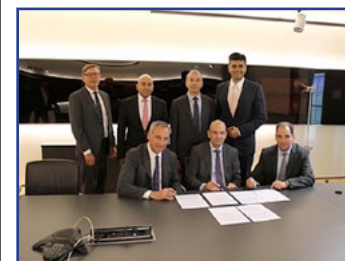


NUOVO SERVOSTERZO PER IL CITARO

Daimler Buses dà un taglio al consumo di carburante con il servosterzo elettroidraulico (EHPS). Il sistema completamente integrato sostituisce le pompe servosterzo convenzionali utilizzate ad oggi su tutti gli autobus con peso lordo oltre le 7,5 tonnellate. Grazie all'azionamento basato sulla domanda della pompa del servosterzo elettrico, in precedenza alimentata dal motore a combustione, il servosterzo può essere utilizzato in futuro indipendentemente dalla velocità del motore. L'unità è costituita da un motore sincrono a corrente trifase, da un'unità di controllo, un sistema elettrico ad alte prestazioni e da una pompa idraulica in un unico alloggiamento. Daimler Buses prevede di offrire il servosterzo elettroidraulico (EHPS) come optional sugli urbani Mercedes-Benz della gamma Citaro a partire da metà 2017. Il sistema è stato sviluppato in collaborazione con il Centro di Ingegneria Steyr GmbH & Co. KG con sede a St. Valentin, in Austria. ●



TANTI TELAI MAN IN TUNISIA



Alpha Bus Tunisie ha commissionato a MAN Truck & Bus 395 autotelai per autobus. L'ordine comprende 194 telai della serie IC 19.280 (RR8) per autobus standard e 201 NG353F (A24) per bus articolati. Il telaio a piano alto IC 19.280 (RR8) verrà fornito con motore D08 da 208 cv (206 kW) e cambio manuale. Il telaio NG353F (A24) a pianale ribassato, adatto per veicoli con lunghezze fino a 18.750 mm, verrà fornito con motore da 350 cv (257 kW). La consegna dei 395 telai verranno evase nel corso dei prossimi tre anni, ma la prima parte dell'ordine verrà espletata entro l'anno. ●

INDCAR NEL NORD EUROPA

Regno Unito e Finlandia sono le ultime due destinazioni di veicoli col marchio Indcar. Un paio di Next L9 in taglia media hanno fatto capolino nella flotta di Mint Coaches, società di trasporti con sede a Londra. Recapitati da Moseley, rivenditore autorizzato di Indcar in Gran Bretagna, i due veicoli sono su base Mercedes Benz 1224L. L'equipaggiamento comprende 37 posti a sedere, aria condizionata, pavimenti effetto legno, parabrezza e finestrino del guidatore riscaldati, sistema audio/video, interfaccia veicolo touch screen, WiFi, USB. In Finlandia, Tillgren Lines ha preso in consegna un nuovo Indcar Mobi con una capacità di 31 posti a sedere. Il veicolo sarà impiegato nei servizi scolastici e regionali offerti dalla compagnia di autobus finlandese. ●

