

CENTO NEOPLAN PER IL LAZIO

Cotral Spa ha siglato un accordo quadro con Man Truck & Bus Italia per la fornitura di un centinaio di Neoplan Skyliner a due piani nei prossimi quattro anni

Dopo una decina d'anni, l'azienda di trasporto pubblico della Regione Lazio, Cotral Spa, entra nel vivo di un sostanziale rinnovo del parco autobus. E così, dopo il primo

lotto di Solaris Interurbino da 12 metri recapitati a settembre (e parte di una commessa di 300 veicoli), è stato siglato nel mese di ottobre l'accordo quadro con Man Truck & Bus Italia per la fornitura cento interurbani nei prossimi

quattro anni. Si tratta di bus a piano doppio della serie Neoplan Skyliner. L'accordo segue l'aggiudicazione della gara di appalto lo scorso agosto. Al contempo, è stato formalizzato il primo contratto applicativo per le iniziali 40 unità con consegna entro fine anno.

I veicoli sono in classe II e hanno una capacità di 90 passeggeri seduti. L'allestimento di bordo prevede la cabina autista protetta e l'impianto di videosorveglianza.



Motore è il MAN D26 turbodiesel Common Rail (Euro 6) a sei cilindri in linea da 12,4 litri per una potenza superiore ai 500 cv. La trasmissione è affidata al cambio automatizzato

MAN TipMatic a 12 rapporti.

Per questa tipologia di autobus, il contratto siglato da Man Truck & Bus Italia è ad oggi il più rilevante in Italia. «Altro elemento importante», ha puntualizzato Franco Pedrotti di Man Truck & Bus Italia, «è l'aspetto legato al servizio: per i tutti i veicoli è previsto un contratto Global Service di dieci anni che potrà sfruttare le strutture post-vendita MAN nell'area romana per garantire sempre la piena disponibilità dei veicoli». ●



Altri articoli su MAN Truck & Bus:

www.bustocoach.com/it/node/1850/articoli-costruttore-italia