

CAMBIA LA PELLE MA IL DNA RESTA

Rinnovato da cima a fondo il Neoplan Tourliner. Dalla linea estetica alle dotazioni dell'interno passeggeri, e del posto guida. Dall'efficienza della catena cinematica alla disponibilità di nuovi sistemi di sicurezza



Inizia dal 12 metri il rinnovamento del Neoplan Tourliner a cui seguirà alla fine del 2017 la versione a due assi da 13 metri. Presentato a sorpresa alla scorsa edizione della IAA di Hannover, si distingue immediatamente dalla precedente versione per l'estetica di tutta la parte anteriore e della testata posteriore. Sul frontale, il nuovo Tourli-

ner presenta ora dei gruppi ottici con luci di marcia diurna a LED, realizzate come anello luminoso attorno agli anabbaglianti. Cambia anche l'alloggiamento degli antinebbia nella fascia paraurti e, sulla testata posteriore, oltre al nuovo disegno del lunotto e alla presenza di due prese d'aria orizzontali, i faretto singoli lasciano il posto a un corpo unico angolare.

Sullo sbalzo anteriore, il raccordo inferiore tra primo montante inclinato e frontale è ora più netto con una diagonale che si raccorda al taglio basso della vetratura della porta, molto simile a quanto visto qualche anno fa sui modelli della ormai ex Viseon. All'interno, anche grazie al pavimento piano (rialzato rispetto alla versione precedente),

senza podesti per i sedili, ci sono svariate possibilità di disposizione dei sedili passeggero, fino a un massimo di 53. Per l'impiego nel trasporto interurbano è disponibile un elevatore per sedia a rotelle e i sedili possono essere spostati sulle loro guide in modo da creare spazio per due sedie a rotelle. Tonalità armoniose di grigio e beige per i





rivestimenti interni e le cappelliere aperte, a loro volta complete da nuovi set di equipaggiamento, che offrono anche un maggiore

comfort, grazie all'aerazione indiretta. I farettoni sono a Led come pure l'illuminazione a soffitto. Anche il sistema di ventilazione e aerazione è stato rivisto nel suo complesso per migliorare le condizioni climatiche all'interno del veicolo e in quasi tutti i sedili è possibile integrare prese di ricarica USB doppie. Ottimizzata anche l'ergonomia del posto guida, ora con pannello laterale dei comandi dotato di scomparti più pratici e nuova disposizione degli interruttori.

Di nuova generazione il sistema di infotainment Multi Media Coach (MMC), a scelta nella versione MMC Basic o MMC Advanced con un display da 5 o 7 pollici, a cui si aggiunge la digitazione vocale e la possibilità

di collegare contemporaneamente anche due smartphone.

In quanto ad efficienza, il nuovo Tourliner beneficia di una resistenza aerodinamica migliorata del 20% (il c_x è 0,36), con il contributo dei nuovi retrovisori. Vi si aggiunge una riduzione dei consumi di fino al 10 % legata all'aumento della potenza e della coppia grazie al motore D26 con catena cinematica ottimizzata. Infine, per la prima volta è ora disponibile per gli autobus turistici la nuova generazione di MAN EfficientCruise e quindi anche la funzione di avanzamento per inerzia MAN EfficientRoll. Quest'ultima fornisce

vantaggi in termini di efficienza anche in leggera discesa, in quanto porta automaticamente il cambio nella posizione "N" di folle riducendo al minimo le perdite dovute all'attrito nel motore.

Sul piano della sicurezza, sul nuovo Neoplan Tourliner è ora disponibile il sistema di protezione contro la stanchezza MAN AttentionGuard, il cui obiettivo è rilevare se l'attenzione del conducente si riduce e di avvertirlo in caso di necessità, utilizzando a tale scopo anche i dati del sistema di assistenza corsia LGS (Lane Guard Assist). Il MAN AttentionGuard emette un segnale acustico, luminoso e tattile se rileva una disattenzione, ma non interviene attivamente.

Disponibili anche il sistema di assistenza alla frenata di emergenza EBA, il cruise control adattivo ACC, il sistema di controllo della pressione dei pneumatici TPM. A norma ECE R66 02 la resistenza strutturale.

NEOPLAN TOURLINER

Lunghezza mm	12.113
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.840
Passo mm	6.060
Sbalzo anteriore mm	2.755
Sbalzo posteriore mm	3.298
Diametro di volta mm	21.020
Posti a sedere max	53+1+1
Bagagliera m ³	10
Motore	D2676 LOH
Cilindrata cc	12.419
Potenza kW (cv)/giri	309 (420)/1.800
Coppia Nm/giri	2.100 / 930-1.350
Cambio	TipMatic
Peso totale ammesso kg	18.000