

LO SPRINTER CITY 65 RILANCIA

Il minibus per la città da 7,7 metri di Mercedes-Benz si adegua alle future normative, monta retarder di ultima generazione e salgono a bordo i dispositivi di connettività

Perdere peso, si sa, porta i suoi vantaggi. Lo può confermare anche lo Sprinter City 65, minibus della gamma Sprinter City che Mercedes-Benz dedica al trasporto in città. Salito sulla passerella della IAA di Hannover lo scorso settembre, questo modello adotta ora il nuovo retarder Telma AF 30-35 ottimizzato nel peso (più leggero del 15%), senza che ciò abbia inciso su funzionalità e potenza frenante

MERCEDES SPRINTER CITY 65

Lunghezza mm	7.716
Larghezza mm	1.993
Altezza con AC mm	2.900
Passo mm	4.325
Sbalzo anteriore mm	1.020
Sbalzo posteriore mm	2.371
Diametro di volta mm	15.300
Posti a sedere	13+4+1H
Posti totali max	30
Motore	OM 651 DE 22 LA
Cilindrata cc	2.143
Potenza kW (cv)/giri	120 (163)/3.800
Coppia Nm/giri	360 / 1.400-2.400
Cambio	7G-Tronic Plus
Peso totale ammesso kg	5.650
Prezzo listino Italia	189.800

del veicolo (350 Nm).

Altra novità è lo spazio combinato per passeggeri e sedie a rotelle, soluzione che a partire dal 1 luglio 2017 diventerà a tutti gli effetti una parte integrante dei bus di linea urbani. L'esemplare esposto ad Hannover ha poi dato un saggio in materia di connettività con una serie di dispositivi quali il sistema di comando di bordo computerizzato (RBL) con ampio monitor centrale per le informazioni sul percorso, la gestione della destinazione e dei passeggeri, il Media Router WLAN e porte USB per tutti i sedili. A ciò si aggiunge l'impianto di videosorveglianza nel vano passeggeri e sulle porte di accesso.

Lo Sprinter City 65 è un modello ben noto al mercato e, insieme al piccolo City 35 da 6.945 millimetri, è il più longevo della gamma con una produzione che vanta ormai più di due decenni (lo start nel 1995). Poi si è aggiunto nel 2010 il City 77 da 8.716 mm e, nel 2015, il City 45 RL (7.361 mm) affiancato dal City 65 K, la variante compatta da 7.016 mm. Lo Sprinter City 65 è il medio della famiglia con i suoi 7.716 millimetri di lunghezza. È costruito sul telaio del Mercedes Sprinter con passo di 4.325 millimetri.

Il telaio è ribassato tra gli assali per agevolare l'impiego nei servizi urbani e la sezione ribas-



sata si estende su una superficie di circa 3,5 m². Il peso totale di 5.650 kg offre le necessarie riserve di peso per permettere di ospitare fino a 30 passeggeri.

Il mezzo dispone di due accessi: l'anteriore con porta scorrevole a doppia anta e il posteriore con porta singola. Il vano passeggeri è equipaggiato di 13 sedili fissi più 4 pieghevoli, di cui tre nell'area attrezzata per la sedia a rotelle nella parte ribassata antistante la porta anteriore (equipaggiata di rampa manuale). La selleria City Star Eco è prodotta in casa.

Sono sedili leggeri ma alquanto resistenti e con seduta/schienale imbottiti.

Alla sensazione di spazio in vettura contribuisce, oltre l'altezza di 2.260 mm nella zona a pavimento ribassato, la distanza di 840-880 millimetri tra i sedili. Di un certo effetto il rivestimento del pavimento in legno Gaya marrone scuro mentre sono all'insegna della praticità i pannelli di rivestimento in plastica sulle pareti laterali per una facile pulizia.

Il parabrezza panoramico con display di destinazione integrato si estende fino al tetto,



LA GAMMA SPRINTER MINIBUS

Il perfezionamento del veicolo base della serie Sprinter di Mercedes-Benz, ha offerto spunti di miglioramento anche alla gamma dei minibus. Ne conseguono livelli di potenza inferiori ora decisamente più dinamici. E così la motorizzazione di accesso eroga 84 kW (114 cv) e raggiunge una coppia di 300 Nm, con un incremento di questi valori del 20%. Anche il livello di potenza successivo, con i suoi 105 kW (143 CV) e 330 Nm, si rivela più potente in entrambi i parametri del 10%

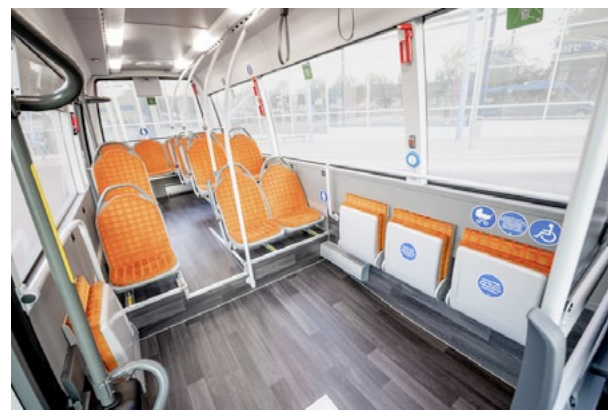


circa. Mercedes-Benz ha inoltre ampliato la gamma dello

Sprinter di primo equipaggiamento con una variante da 5,5 tonnellate di peso totale a terra. I minibus M1 della serie Sprinter Mobility sono stati,

poi, ottimizzati nel peso. Prevista nella seconda metà dell'anno l'uscita sul mercato. L'impiego di materiali compositi innovativi per il sistema di guide sul pavimento Airline, consente inoltre di aumentare il carico utile anche di 35 chili a seconda del modello.

Per i minibus delle gamme Sprinter Mobility, Transfer e Travel è anche possibile richiedere un nuovo accesso ribassato che offre un maggiore comfort di salita e discesa dal mezzo e l'eliminazione di un gradino estraibile sulla porta anteriore per i passeggeri. ●



mentre le fiancate sono ampiamente vetrate e la linea di cintura bassa. L'effetto complessivo è leggero ed esteticamente gradevole. La postazione di guida prende spunto dalla cabina del nuovo Mercedes-Benz Sprinter. Tra le dotazioni, il retrovisore interno convesso per monitorare l'abitacolo, lo specchio scuolabus, il sistema PA con microfono flessi-

bile e il controllo a pedale, la tendina parasole e il comodo sedile con sospensioni e regolazione in altezza, seduta e schienale. L'area del conducente è separata da un divisorio posto dietro il sedile di guida. La trazione è affidata all'OM 651 DE 22LA da 120 kW (163 cv) a 3.800 giri/minuto abbinato. Motore Euro VI a quattro cilindri ab-

binato al cambio automatico 7G-Tronic Plus. Il controllo delle emissioni si basa sulla collaudata tecnologia BlueTec con iniezione di AdBlue e convertitore catalitico SCR. Lo Sprinter City 65 è provvisto (di serie) di sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore. Come tutte le varianti Sprinter, anche questa prevede un'ampia gamma di funzioni di si-

curezza: freni a disco ventilati internamente, sistema antibloccaggio di frenata ABS, Brake Assist BAS, controllo antislittamento ASR e il programma elettronico di stabilità Adaptive ESP. Il dispositivo di assistenza in collina aiuta, poi, il guidatore nelle partenze in salita. Le luci di stop adaptive fanno anch'esse parte della dotazione standard.. ●