



IL MID CITY A ZERO EMISSIONI

LA compagnia di trasporto passeggeri olandese Connexxion ha commissionato 62 elettrici della gamma VDL MidCity e 40 VDL Citea LLE-120 Euro 6. I veicoli verranno utilizzati per la concessione nella provincia Noord-Holland Noord. Tale concessione diventerà operativa entro fine luglio 2018. «Con l'introduzione del MidCity Electric», ha detto Eric van Eijndhoven, direttore dei trasporti pubblici di Connexxion, «gli autobus più piccoli nel Noord-Holland Noord

sono ora anche a emissioni zero. L'obiettivo è che la metà di tutti gli autobus in servizio nel Noord-Holland Noord sia a zero emissioni entro il 2025». Il MidCity Electric è in corso di sviluppo da parte di VDL Bus & Coach. Questo minibus completamente elettrico con lunghezza di 8 metri è equipaggiato di batterie da 87 kWh e l'autonomia dichiarata dal produttore arriva fino a 220 km. Il nuovo modello verrà introdotto nel 2018.

SKYLINER N° 5.000 A BALTOUR

IL rinomato due piani della gamma Neoplan ha di che festeggiare. Oltre ai suoi primi 50 anni, raggiunge le 5mila unità consegnate. Proprietario della speciale matricola è il Gruppo Baltour che ha ricevuto le chiavi sotto i riflettori del Busworld Europe 2017 (Kortrijk, 20-25 ottobre). Livrea elegante e sobria, 64 posti, sedili completi di braccioli centrali Exclusive Plus e poggiatesta, motore Euro 6 da 500 cv (368 kW), numerosi sistemi di assistenza alla guida, tra i quali l'assistente della frenata d'emergenza (EBA) e il MAN EfficientCruise basato sulla topografia rilevata dal gps in abbinamento all'Ecoroll. Il Gruppo Baltour collega 17 regioni italiane e 23 Paesi europei con oltre 500 destinazioni, trasportando più di 4 milioni di passeggeri all'anno. La flotta è attualmente composta da 93 veicoli. Di questi, 66 portano il marchio MAN e Neoplan.



IBRIDI VOLVO A SINGAPORE

L' Autorità dei Trasporti (LTA) di Singapore ha commissionato 50 autobus a trazione ibrida della gamma Volvo 7900. I veicoli, alimentati da motore diesel e batteria, verranno gradualmente inseriti in servizio di linea entro la seconda metà del 2018. «Il Volvo 7900 Hybrid», sottolinea il produttore svedese, «utilizza meno del 30% di carburante e ha un impatto climatico di conseguenza più basso rispetto un autobus diesel e la metà delle emissioni di ossido di azoto e particolato». Ad oggi, Volvo

Buses ha venduto più di 3 mila autobus con tecnologia ibrida in tutto il mondo.

ALTRI OTOKAR PER MALTA

LA compagnia di trasporti Alesa-Alsa di Malta confida ancora una volta nel marchio Otokar. Dopo il Vectio C appositamente realizzato dal produttore turco per le strette strade dell'isola, l'azienda maltese si è dotata di altri autobus della gamma Otokar. Questa volta in taglia più lunga con il Kent C. Ammontano a 28 gli esemplari in servizio da questa estate nei collegamenti con l'aeroporto e sulle linee più trafficate. Di qui l'allestimento completo di aree per i bagagli e prese USB. Il motore è un 6 cilindri con potenza di 280 cv, abbinato a un cambio automatico Voith Diwa. Otokar ha poi lavorato a stretto contatto con l'operatore maltese per la messa a punto di un programma di assistenza preventiva e di approvvigionamenti per la consegna regolare di ricambi adattati alle condizioni locali di strade e trasporti.



50 ANNI DI STORIA NEL MONDO

Nel 50° anniversario del Neoplan Skyliner, MAN Truck & Bus ripropone immagini di veicoli e modelli nel mondo. Come i 42 Neoplan Skyliner utilizzati come bus navetta per i casinò degli hotel Golden Nugget negli anni '80. Venti di questi hanno viaggiato sulla rotta Los Angeles-Las Vegas dal 1981 e altri 22 sulla New York-Atlantic City dal 1983 in poi. Le finestrature

dai bordi dorati filtravano l'intenso sole e riducevano le temperature all'interno. C'era anche un sistema di climatizzazione particolarmente potente a bordo, non alimentato nel modo consueto in quanto dotato di un proprio motore. Altra novità, l'uso del Nirosta (acciaio inossidabile) per la carrozzeria. Degno di nota anche l'allestimento degli interni. Una società svizzera ha prodotto una gamma personalizzata di coperture esclusive in colore dorato per la selleria. Sotto il cofano, motori Detroit V8 con cambi automatici Allison.



ALLO STUDIO IL COACH ELETTRICO

Primo 'coach' 100% elettrico per il mercato americano. Ci sta lavorando il produttore belga Van Hool in collaborazione con la società americana Proterra specializzata nella tecnologia delle batterie. Modello è il CX45E tutto ad alimentazione elettrica. «Avrà un'autonomia di circa 300 km», fa sapere Van Hool, «e sarà utilizzato soprattutto per i trasferimenti dei pendolari e/o per il trasporto regolare di persone per brevi distanze. Il veicolo sarà progettato presso la casa madre di Koningshooikt, in Belgio, dove saranno costruiti anche i primi prototipi. Come il CX35, anche il CX45 viene attualmente costruito a Skopje, in Macedonia, e quindi pure il CX45E sarà prodotto nella stessa sede». Van Hool vanta una lunga presenza sul mercato nordamericano attraverso la collaborazione, ormai trentennale, con il partner esclusivo ABC Bus Companies Inc.





ALEXANDER DENNIS IN NUOVA ZELANDA

Rotorua, Nuova Zelanda. Qui, in occasione della conferenza annuale della Bus & Coach Association (4-6 ottobre), il produttore britannico AlexanderDennis (ADL) ha messo in mostra il turistico Elite. Si tratta di uno degli otto esemplari commissionati da Ritchies Transport Holdings, l'operatore più grande della Nuova Zelanda. Gli Elite da 13,5 metri sono costruiti su telaio Scania K440 e hanno una capacità massima di

53 passeggeri. I veicoli consegnati in Nuova Zelanda sono stati adattati alle specifiche esigenze del cliente. Delle otto vetture commissionate, esistono due varianti: una con porta di uscita centrale più toilette al centro e una seconda variante con wc posteriore per facilitare l'accesso ai passeggeri e massimizzare la capacità dei bagagli. Le finiture degli interni, su misura per Ritchies, sono in pelle e tessuto. I mezzi dispongono di un nuovo sistema di climatizzazione HVAC e di vetture conformi alle normative sui pesi della Nuova Zelanda.

IL TRAMINO SUL PODIO

Solaris Tramino Leipzig ha ricevuto il premio Ernest Malinowski alla fiera TRAKO International Railway Industry di Danzica, in Polonia, dove il veicolo è stato esposto lo scorso settembre. Il Solaris Tramino Leipzig è lungo 37,63 metri e consta di quattro moduli. Il tram presentato alla fiera di Danzica è uno dei 23 esemplari che la società di trasporti Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) ha ordinato a partire dal 2015. L'accordo quadro comprende la consegna di massimo 41 tram fino al 2020. Il tram è largo 2,3 metri e dotato di 4 carrelli classici di trazione e di un tipo Jacobs non alimentato. Nel vano passeggeri c'è spazio per 75 posti a sedere e 220 passeggeri in piedi.



CON RICARICA A PANTOGRAFO

Un ordine per altri cinque autobus VDL Citea SLF-120 è stato inoltrato da Stadtwerke Münster. I veicoli con una capacità di 80 passeggeri saranno dotati di un sistema di ricarica a pantografo. A differenza delle prime cinque unità, il pantografo è ora posizionato in corrispondenza dell'assale anteriore. Questa modifica è una risposta di VDL Bus & Coach alle raccomandazioni VDV e agli standard ISO. In conformità ai requisiti di Münster, i veicoli saranno provvisti di un batterie

da 180 kWh in modo da aumentare ulteriormente l'autonomia e garantire una maggiore flessibilità. I nuovi veicoli saranno alimentati di un motore centrale Siemens in grado di ridurre ulteriormente i costi di manutenzione. Ad oggi i veicoli elettrici di VDL Bus & Coach hanno percorso più di 4,5 milioni chilometri su strada.



SCUOLABUS DAILY IN LITUANIA

Consegnati a Vilnius, Lituania, i 51 scuolabus assegnati a Iveco Bus nella gara d'appalto del Ministero dell'Istruzione lituano. Sono degli Iveco Daily destinati agli studenti delle scuole primarie e secondarie, con un'attenzione particolare ai bambini con ridotte capacità motorie, per i quali sono previsti allestimenti particolari. La massa totale a terra è fino a 5 tonnellate e motore è l'Iveco Euro 6C da 150 cv con una coppia di 350 Nm. A bordo ci sono 19 sedili. Gli scuolabus Daily sono conformi ai requisiti di sicurezza e qualità dell'Unione Europea e, nel contempo, sono stati modificati per adattarsi alle condizioni delle strade in Lituania. Hanno gradini più bassi e uno speciale sistema di avvertimento luminoso, che informa l'autista quando i bambini scendono dal bus. Sono inoltre dotati del dispositivo Alcolock.



INTERCITY A METANO

LA società di trasporto collettivo ALSA con sede a Madrid ha recentemente acquisito otto autobus a metano Magnus.E carrozzati da Castrosua. I veicoli sono su telaio Scania in classe II e verranno destinati a servizi forniti per il Consorzio Regionale di Trasporto di Madrid. Lunghi 15 metri ed equipaggiati di due porte, offrono 63 sedute e spazio per 40 persone in piedi oltre a un posto per persone a mobilità ridotta. La dotazione di bordo comprende aria condizionata, anti-nebbia, riscaldamento a convettori, illuminazione interna a Led, prese USB, sistema di estinzione incendi. L'area del conducente dispone di porta dedicata, finestrino scorrevole, sedile pneumatico con bracciolo, radio con presa USB.



UN RISTORANTE SU RUOTE

Scoprire la metropoli malese seduti al primo piano di un ristorante su ruote. Il city tour con tanto di esperienza gastronomica è offerto dal bus operator Duck & Hippo a bordo di un due piani MAN sviluppato con il produttore locale Soon Chow. Il piano alto ospita una sala ristorante per 32 coperti, la cucina si trova al piano inferiore. Specialità locali vengono servite a mezzogiorno, piatti indo-cinesi la sera. La base strutturale del Gourmet bus è un telaio MAN A69 a due assi da 12 metri con motore Euro 5 da 250 cv (184 kW). Il veicolo è equipaggiato di EBS, ABS, ECAS, microfoni wireless per annunci sonori, sistema audio e accesso WiFi. Il MAN Gourmet non è l'unico autobus a Singapore con l'emblema del Leone. I turisti possono scoprire la città anche a bordo dei numerosi autobus hop-on/hop-off e di due storici filobus MAN. Di recente sono poi entrati in funzione 122 due piani low floor.

