



# THE FUTURE IS NOW

All'Innovation Day, il Gruppo Volkswagen presenta le ultime novità in materia di guida autonoma e connessa e trazione alternativa per il trasporto merci e persone

Innovazione. Questo il tema conduttore della giornata di Volkswagen Group ad Amburgo, Germania, lo scorso 11 ottobre. Obiettivo dell'Innovation Day, la presentazione e discussione degli sviluppi messi a punto dalle aziende del gruppo (MAN, Scania, Volkswagen Caminhões e Ônibus e RIO) in un'ottica di miglioramento del trasporto merci e passeggeri. Il gruppo tedesco è da tempo impegnato a incrementare l'efficienza e a migliorare le

prestazioni ambientali nel mondo del trasporto, così come a renderlo più sicuro. Tre gli ambiti su cui si concentrano le attività di ricerca e applicazione: la guida automatizzata, la connettività e i sistemi di trazione alternativi. Sul piano dello sviluppo, Volkswagen Truck & Bus sta riunendo le risorse delle aziende del gruppo per sfruttare le sinergie e integrare i punti di forza dei singoli brand in modo ottimale. ➡ ➡



SCANIA ELECTRIC



MAN CNG



MAN ELECTRIC

## SOSTENIBILITÀ



MAN HYBRID



SCANIA HYBRID

**L** Gruppo tedesco ha un portfolio diversificato per le trazioni alternative. Oltre ai motori a gas e biogas, sta sviluppando soluzioni elettriche sia per i camion medi e pesanti che per gli autobus urbani. E proporrà presto una gamma completa di veicoli elettrici per il mercato europeo. La catena cinematografica elettrica sviluppata congiuntamente

costituirà la base di qualsiasi architettura elettrica in futuro per i veicoli dei marchi Volkswagen Truck & Bus. Sia MAN che Scania testeranno il modulo sulle versioni di produzione pre-serie di un autobus urbano a batterie in condizioni di utilizzo quotidiano in diverse città europee. La produzione di serie di questi au-

tobus elettrici è programmata entro il 2020. Sul fronte del trasporto merci, all'Innovation Day di Amburgo si è visto in anteprima l'e-Delivery, moderno camion per la logistica urbana destinato a migliorare la sostenibilità nella consegna delle merci. Il veicolo sarà costruito da Volkswagen Caminhões e Onibus in

Brasile nel 2020. Sono in corso anche iniziative per individuare sistemi di elettrificazione per i camion pesanti in modo da renderli idonei al traffico a lungo raggio. Vedi l'e-road, l'impiego delle linee elettriche come nel settore ferroviario. Un itinerario di prova per i veicoli elettrici di Scania esiste già in Svezia. Percorsi di

prova sono stati annunciati pure in Germania. Nel segmento dei van, l'eCrafter è un elettrico con una portata fino a circa 200 km. Verrà spedito a clienti selezionati entro fine 2017. Anche il VW I.D. Buzz Cargo è un furgoncino compatto a trazione elettrica. È in fase di sviluppo, previsto nel 2022 il lancio. ●

Ciascun marchio porta dunque avanti un progetto con il coordinamento della funzione centrale di Ricerca e Sviluppo. Ciò consente al Gruppo di lavorare su progetti importanti nello stesso tempo e con il medesimo livello di attenzione. «In questo modo», ha puntualizzato Anders Nielsen, direttore tecnico di

Volkswagen Truck & Bus, «evitiamo le duplicazioni e sfruttiamo le sinergie ricorrendo alle tecnologie dei marchi. Ciò permetterà di liberare risorse di ricerca e sviluppo per concentrarsi sulle nuove tecnologie e per essere più veloci rispetto al mercato in modo più economico».

Un ruolo sempre più importante nello sviluppo di nuove tecnologie e prodotti è giocato da fattori quali l'efficienza, le emissioni zero e la sostenibilità. «Abbiamo scelto il momento giusto per raggruppare le nostre competenze e mettere insieme le nostre risorse», parole di An-

dreas Renschler, amministratore delegato di Volkswagen Truck & Bus nonché membro del consiglio di amministrazione di Volkswagen AG responsabile dei veicoli commerciali. «Oggi siamo una delle aziende leader nello sviluppo di tecnologie e prodotti per il futuro dei trasporti». ●

## GUIDA AUTONOMA

**V**olkswagen Truck & Bus sta lavorando a stretto contatto con Volkswagen Group Research per rendere la guida automatizzata una valida opzione su strade pubbliche, fino alla guida autonoma al livello cinque. Il progetto "Fellow Truck", ad esempio, integra gradualmente moduli di intelligenza artificiale nei veicoli. Volkswagen punta così a offrire nel giro di pochi anni prodotti specifici per il trasporto autonomo di beni e persone su strade pubbliche. Ma perché ciò accada servono modifiche al quadro giuridico e le infrastrutture necessarie. Veicoli Scania del tutto autonomi sono pron-



ti per essere utilizzati nelle miniere mentre il primo commerciale è in via di spedizione. Inoltre MAN, insieme a sette partner dell'industria, ricerca e amministrazione, ha dimostrato fino a che punto la tecnologia si è evoluta con l'imponente progetto di ricerca "aFAS" dove un camion MAN senza autista è stato per la prima volta utilizzato in Germania come mezzo di sicurezza per le opere di manutenzione stradale. ●

## CONNETTIVITÀ

**L**A digitalizzazione è destinata a cambiare radicalmente il mondo dei trasporti. Volkswagen Truck & Bus sta promuovendo attivamente la guida connessa nella logistica. Con MAN e Scania, Volkswagen Truck & Bus è attualmente in grado di connettere oltre 300 mila autocarri. Insieme al partner americano Navistar, la società sarà in grado di ampliare il sistema fino a connettere 650 mila veicoli in tutto il mondo. I mezzi saranno inoltre in grado di utilizzare la piattaforma RIO per richiedere i servizi OEM interni del proprio marchio e quelli offerti



da terzi fornitori. RIO è la piattaforma aperta basata sul cloud del gruppo Volkswagen Truck & Bus e collega tutti i "player" attraverso la catena di creazione del valore. Connette servizi come il monitoraggio del veicolo, la comunicazione dei driver, le analisi di guida ed efficienza, la gestione della manutenzione digitale e i dati tachigrafici più altri servizi logistici avanzati che li rendono disponibili sul mercato online. La piattaforma RIO e i servizi RIO digitali saranno disponibili entro la fine dell'anno. ●