

LONDRA INAUGURA GLI ELETTRICI

Recapitati a settembre 51 autobus a batteria da 12 metri. Veicoli prodotti attraverso una partnership tra la cinese BYD e la britannica AlexanderDennis (ADL)

Con questi 51 veicoli, la Capitale britannica vanta la più grossa flotta europea di autobus elettrici. Sono mezzi costruiti in Gran Bretagna dalla cinese BYD in partnership con AlexanderDennis (ADL), nome di riferimento del mercato britannico dell'autobus.

Inaugurati il 9 settembre dal vice sindaco di Londra per i Trasporti, Val Shawcross, questi elettrici a piano singolo da 12

metri trasportano fino a 90 passeggeri, 21 dei quali seduti, e dispongono di un sistema di frenata rigenerativa. Tali mezzi beneficiano del corpo in alluminio leggero prodotto da ADL nello stabilimento di Falkirk, in Scozia. L'ordine per i BYD ADL Enviro200EV segue una sperimentazione di tre anni di un paio di veicoli BYD. Le due società hanno dichiarato in un comunicato congiunto: "Il test ha prova-

to l'alta affidabilità e l'eccezionale autonomia degli autobus alimentati dalla tecnologia di BYD, la quale ha dimostrato di poter effe-

tuare un turno di 16 ore senza che sia necessaria una ricarica". I 51 elettrici saranno gestiti da Go-Ahead London. Rispetto agli autobus diesel che vanno a rimpiazzare sulle linee 507 e 521 di Londra, gli Enviro200EV permetteranno di risparmiare

700 tonnellate di emissioni CO2 all'anno fin dall'inizio. In Gran Bretagna, a parte i 51 autobus lanciati a Londra, BYD sta sperimentando i primi elettrici puri a due piani del mondo: cinque sono in servizio con l'operatore londinese Metroline per conto dell'Agenzia dei trasporti TfL e le versioni future saranno costruite in collaborazione con ADL. ●



Altri articoli sui ADL:

www.bustocoach.com/it/node/910/articoli-costruttore-europa