



RADIUS DA 22 POSTI IN SPAGNA

LA carrozzeria iberica Ferqui ha consegnato un minibus della gamma Radius ad Autocares Prats Serrat con sede a Torà, nella regione della Segarra (Spagna). Il veicolo è carrozzato su telaio Mercedes-Benz Sprinter 519. L'equipaggiamento di bordo prevede 22 sedili passeggero e spazio per un massimo di cinque sedie a rotelle. Il mezzo è inoltre dotato di

impianto di aria condizionata, riscaldamento, luci di lettura, portapacchi e sistema audio/video. Autocares Prats Serrat è una società di trasporti a gestione familiare fondata alla fine degli anni 80. L'azienda dispone di una flotta di veicoli con una capacità che va dai 19 ai 55 posti. ●

ANCHE A DUE PIANI IN ISLANDA

Kynniferdir -Reykjavik Excursion è uno dei maggiori bus operator dell'Islanda. La scorsa estate la società ha preso in consegna 30 VDL Citea LLE e 13 VDL Futura. Oltre ad essere la prima fornitura di autobus VDL in Islanda, per il produttore olandese è il più grosso affare concluso in questo Paese. I VDL Citea LLE sono lunghi 12 metri, dispongono di tre accessi e hanno una configurazione di 33+3+1 posti (inclusa l'area carrozzella) oltre allo spazio per circa 42 passeggeri in piedi. Tutti gli autobus sono provvisti di connessione Wi-Fi gratuita. I veicoli vengono impiegati sulle linee gestite dalla società di trasporto pubblico locale Strætó bs. La fornitura dei 13 Futura include il nuovo Futura FDD2 a due piani, l'unico pullman a piano doppio presente sull'Isola, sette Futura a 3 assi FHD2-148 da 14,8 metri e cinque Futura FHD2-129 da 12,9 metri. I Futura sono destinati ai viaggi di lusso offerti da Kynniferdir e sono caratterizzati da arredi estremamente confortevoli con punti di ricarica USB e connessione Wi-Fi gratuita. ●



CONSEGNATO IL LION'S COACH N. 7.500

MAN Truck & Bus ha consegnato la vettura n. 7.500 del MAN Lion's Coach in occasione della IAA Commercial Vehicle (Hannover, 22-29 settembre). Il veicolo è un tre assi da 13,26 metri acquisito dalla società di trasporto Der Krostitz con sede a Krostitz, in Sassonia (Germania). Il mezzo è provvisto di 52 posti passeggero, ampio vano bagagli da 10,7 m³ e 'Safety Pack', pacchetto sicurezza che include il Lane Guard System (LGS) con avvertimento tattile e l'Adaptive Cruise Control (ACC). L'ulti-

ma generazione dell'Emergency Brake Assist (EBA) è standard su questo modello. Illuminazione sugli accessi e una telecamera per monitorare la seconda porta contribuiscono ulteriormente a potenziare la sicurezza. ●

MOBI E WING CON CARROZZELLE

L'operatore spagnolo Hife ha preso in consegna sei autobus prodotti da Indcar. I nuovi veicoli sono due Mobi Urbano e quattro Wing. I Mobi alloggianno 17 passeggeri seduti, 17 in piedi e una sedia a rotelle. Sono costruiti su telaio Iveco 70C-17 con motorizzazione Euro 6 e sono certificati per il trasporto scolastico. I quattro Wing in versione 'lusso', costruiti anch'essi su telaio Iveco 70C-17 provvisto di motore Euro 6, saranno utilizzati per servizi a breve distanza offerti dalla società iberica. Tutti e quattro gli autobus dispongono di 28 posti a sedere e tre di questi sono attrezzati per il trasporto di un massimo di sei carrozzelle. Fondata nel 1915, Hife (Fuente En Segures, S.A.) è una società specializzata nel trasporto in autobus e offre vari tipi di servizi: dalle linee regolari, trasporto scolastico e servizi turistici al noleggio pullman. ●



TANTI DUE PIANI PER SINGAPORE

Altri 122 autobus a piano doppio su telaio MAN faranno capolino a Singapore dopo i 60 commissionati nel 2015. Acquisiti dalla Land Transport Authority, questi urbani a due piani con pianale ribassato sono realizzati in collaborazione con l'allestitore malese Gemilang Coachwork's, l'importatore locale STK e con il supporto di MAN Truck & Bus Asia Pacific. Il telaio a tre assi con pianale ribassato A95 monta un motore Euro 5 da 320 cv (235 kW) con cambio a sei marce Ecolife ZF. Il pacchetto di sicurezza comprende sistema frenante elettronico EBS con ABS e ASR, programma elettronico di stabilità ESP e tre stabilizzatori. L'allestimento in alluminio di Gemilang è tra i più leggeri sul mercato, grazie anche all'impiego di materiali compositi. Lungo 12 metri e alto 4,4, il mezzo alloggia fino a 135 passeggeri, di cui ben 85 seduti. ●

CONECTO PER IL MEDIO ORIENTE

Daimler Buses ha presentato la nuova generazione degli urbani Mercedes-Benz Conecto ai mercati del Medio Oriente e dell'Est Europa. Il nuovo Conecto offre un basso TCO (Total Cost of Ownership), emissioni a norme Euro 6, le ultime tecnologie in termini di catena cinematica e telaio e un elevato livello di sicurezza e comfort per i passeggeri così come per l'autista. Il Conecto si allinea così al best seller Citaro. Rispetto a quest'ultimo, è comunque meno customizzato e differisce per il suo orientamento su configurazioni preconfezionate, offrendo costi di acquisizione più bassi. Il Conecto viene offerto nella versione da 12,13 metri a tre accessi e in quella da 18,12 metri a quattro porte con il Conecto G articolato. ●

