

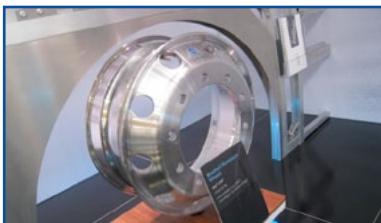
COMPONENTI IN MOSTRA ALLA IAA DI HANNOVER (prima parte)



AUTOCLIMA - Per minibus fino a 19 posti i condizionatori a tetto RT/RTH 110 con diffusore aria a 8 bocchette o componibile.



ASSAN HANIL - In Turchia realizza componenti in materiale plastico. Nuovo il sedile autista a sospensione pneumatica.



ALCOA - Pesa solo 23,7 chili il cerchio in alluminio da 22,5"x7,2"



BOSTROM - Il nuovo sedile WP Bus pneumatico con valvola di memoria del posizionamento dell'autista.



BRIDGESTONE - Oltre ai servizi di assistenza Total Tyre Care, il robusto pneumatico U-AP per autobus urbani.



CONTINENTAL - Per la divisione VDO, tutti i sistemi di assistenza alla guida, compresi gli specchi retrovisivi digitali. Per i pneumatici, la nuova frontiera sono le mescole a base di tarassaco.



DANA - Anche per autobus da oltre 8 tonnellate i nuovi assali motore Spicer Compact Series Plus.



EATON - Per autobus urbani fino a 18 tonnellate la trasmissione a quattro velocità con capacità di coppia fino a 1.300 Nm.



GEA - Compressori per impianti di aria condizionata su autobus anche ibridi ed elettrici.



HELLA - Ha presentato la nuova serie modulare Shapeline di lampade a Led.



GRAMMER - Ha presentato il prototipo del nuovo sedile autista MSG 115 destinato all'aftermarket.



HANKOOK - Per i pullman a lunga distanza ora c'è il nuovo SmartTouring AL22 per tutte le posizioni degli assi, nelle misure 295/80 R 22,5 e 315/80 R 22,5.