

# ANFIBIO SU TELAIO MAN

Giro turistico di Amburgo, con tanto di passaggio sul fiume, a bordo dell'Hafencity Riverbus. Autobus anfibio realizzato a partire da un telaio camionistico MAN

**P**assa dall'acqua all'asfalto con una disinvoltura che ne fa un'attrazione in quel di Amburgo, città adagiata sulle rive del fiume Elba. Il singolare veicolo è l'Hafencity Riverbus, una via di mezzo tra un autobus e un battello.

Viene utilizzato per il giro turistico della città con tanto di attraversata del fiume (30 minuti in acqua e una quarantina su strada).

Il mezzo è stato realizzato a partire da un telaio camionistico MAN e allestito da un'impresa ungherese. A bordo c'è posto per 35 persone.

L'idea è venuta all'attuale proprietario del Riverbus, Fred Franken, appassionato di autobus con una formazione di operatore marittimo. «Ci avevo pensato già 18 anni fa, dopo aver visto una simile attrazione a Singapore»,

rivela Rosen senza nascondere le difficoltà e i tempi che ci sono voluti per immatricolare il veicolo, anche perché i mezzi anfibi non sono contemplati nelle normative tedesche.



Un'altra sfida è rappresentata dalla manutenzione. «Non si tratta né di un autobus, né di un battello. Per accedere rapidamente ai pezzi da riparare è richiesto un approfondito know-how tecnico da parte dell'officina», ha precisato Mike Vannauer di

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Entrato in funzione la scorsa estate, l'Hafencity Riverbus, e non è difficile immaginarlo, ha riscosso subito successo. Oltre 6 mila i passeggeri saliti a bordo del curioso veicolo (dotato anche di pulsanti per prenotare la fermata) nei primi due mesi di servizio. ●

*Altri articoli su MAN Truck & Bus:*

[www.bustocoach.com/it/node/1850/articoli-costruttore-italia](http://www.bustocoach.com/it/node/1850/articoli-costruttore-italia)