

ELETTRICO TITOLATO

Proclamato 'Bus of the Year 2017' alla IAA di Hannover, l'innovativo Urbino elettrico di Solaris provvisto di batterie ad alta potenza, pantografo a tetto per la ricarica rapida in linea e asse di trazione con motori elettrici nei mozzi ruota



Incoronazione ufficiale alla IAA di Hannover del nuovo Solaris Urbino elettrico quale 'Bus of the Year 2017', titolo assegnato ogni due anni dall'ACE, l'Associazione europea degli editori di periodici dedicati ai veicoli commerciali.

Il Solaris Urbino questo ambito riconoscimento se l'è conquistato sul campo

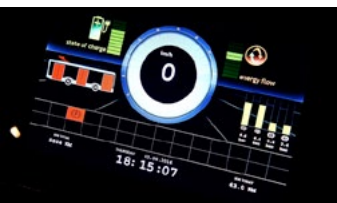
cimentandosi in una serie di rigorosi test effettuati tra maggio e giugno a Bruxelles insieme ad altri quattro concorrenti: il Citaro a metano col marchio Mercedes-Benz e gli elettrici prodotti da Irizar, Van Hool, Ebusco.

È la prima volta nella storia di questo premio, cioè dal 1989, che a vincere è un

autobus a trazione elettrica così come un produttore di nazionalità polacca, Solaris appunto.

Il suo Urbino 12 Electric è stato inaugurato al Busworld 2015 di Kortijk e riproposto lo scorso settembre alla IAA di Hannover. Quest'ultima versione adotta nuovi apparati elettrici di trazione costituiti da un ponte

portale con motori elettrici nei mozzi ruota da 125 kW di potenza ciascuno e batterie da sei pacchi (40 kWh ognuno) per una potenza complessiva di 240 kWh. Quattro moduli sono posizionati sul retro dell'autobus e gli altri due nella sezione anteriore del tetto. Il tutto per una corretta distribuzione dei carichi sugli assi. ➡➡



Questa nuova concezione dell'Urbino 12 Electric offre più spazio ai passeggeri e riduce notevolmente il peso del veicolo. L'assale di trazione elettrico e le apparecchiature elettriche di alto livello garantiscono poi una marcia estremamente silenziosa, morbida e priva di vibrazioni. Altro punto di forza dell'Urbino 12 Electric è l'innovativo pantografo Schunk con potenza fino a 450 kW per la ricarica delle batterie in modalità rapida lungo il percorso di linea. È comunque prevista anche



la tradizionale connessione plug-in per la ricarica notturna in deposito e c'è inoltre la possibilità di richiedere altri sistemi di ricarica.

Entrambi gli assi sono di produzione ZF mentre l'impianto di aria condizionata è il Konvekta UL 500.

Lungo 12 metri e alto quasi 3,4 (con pantografo), il mezzo dispone di tre accessi provvisti di porte a doppia anta e offre una trentina di sedute con selleria prodotta dalla polacca Ster (sedici di questi sedili sono privi di podeste).

L'elettrico di Solaris si basa sulla stessa costruzione dei veicoli della rinnovata gamma Urbino e con essi condivide componenti e sistemi. I pannelli laterali sono identici in ogni modello così come quelli del tetto. Inutile sottolineare come tale standardiz-



zazione offra il proprio contributo nella manutenzione che diventa così più rapida oltre che economica.

Solaris continua dunque a credere e ad investire nella trazione elettrica. Già nel 2006 il fondatore e proprietario di Solaris, Krzysztof Olszewski, affermava "Il diesel è morto. Lunga vita all'elettricità".

«Oggi stiamo dimostrando che queste parole visionarie sono diventate realtà», ha detto a tale proposito Andreas Strecker, amministratore delegato di Solaris Bus & Coach. «La nostra azienda è stata leader a livello europeo per quanto riguarda lo sviluppo di veicoli innovativi a trazione elettrica per oltre un decennio. Produciamo filobus a batteria dal 2001 e autobus a batteria a partire dal 2011. Questi ultimi sono operativi in decine di città europee. Sono equipaggiati di vari tipi di batterie, dispongono di differenti sistemi di ricarica e possono funzionare fino a ventiquattro ore al giorno. Le soluzioni applicate nei veicoli dipendono dalle aspettative dei clienti».

«Riteniamo che gli autobus elettrici siano il futuro del trasporto pubblico nelle città», conclude Strecker. «Indubbiamente non sostituiscono completamente gli altri mezzi attualmente in uso ma sono un complemento eccellente, silenzioso e ad emissioni zero, nelle flotte di trasporto pubblico». ●

URBINO 12 ELECTRIC	
Lunghezza mm	12.000
Larghezza mm	2.550
Altezza con pant. mm	3.395
Passo mm	5.900
Sbalzo anteriore mm	2.700
Sbalzo posteriore mm	3.400
Posti a sedere	30
Asse anteriore	ZF RL 82 EC
Asse posteriore	ZF AVE 130 con motori elettrici nei mozzi ruota
Motori elettrici kW	2 x 60
Batterie kWh	240
Sistema di ricarica	Plug-in pantografo Schunk
Aria condizionata	Konvekta UL 500