

QUANDO IL CAMBIO È AUTOMATICO

In servizio il primo Van Hool TX Altano con cambio automatico Allison per il mercato italiano. Veicolo utilizzato nelle linee a lungo raggio di IAS Touring

L Van Hool TX Altano recapitato lo scorso agosto alla IAS Touring è il primo in Italia di questa serie ad adottare una trasmissione completamente automatica di Allison. Il pullman effettua collegamenti a lunga distanza tra la Calabria e diverse città del Nord Italia (Torino, Bergamo, Milano, Bolzano).

Si tratta di un veicolo a piano doppio nella taglia da 14 metri. Motore è il DAF da 510 cavalli abbinato al cambio au-

tomatico Allison T525R. È questa una trasmissione della serie Allison Torqmatic progettata per operazioni semplici ed efficienti, con sei marce e una retromarcia provvista di comandi elettronici di quinta generazione per migliori prestazioni e funzioni di diagnostica e prognostica.

Disponibile anche un rallentatore integrale

in uscita che consente l'arresto graduale del mezzo.

«I consumi sono ridotti grazie alla trasmissione automatica. Nella nostra esperienza, per un veicolo di tale portata, sono ottimi», tiene a precisare Cosimo Sposato, responsabile flotte di IAS

Touring.

«Considerando che un autobus come questo percorre in media 7

mila chilometri a settimana, ciò significa grandi risparmi

per l'azienda». IAS Touring è una società di Rossano, in provincia di Cosenza, concessionaria di una vasta e capillare rete di autolinee regionali e interregionali e offre inoltre servizi di noleggio autobus. La percorrenza si aggira intorno ai 7 milioni di chilometri all'anno con un parco di 120 mezzi e 170 dipendenti. ●

