

# DALLA CINA BUS ELETTRICI PER TORINO

Prima flotta in Italia di autobus elettrici in taglia lunga. Sono 23 unità prodotte da BYD. A settembre c'è stata la consegna dei primi tre esemplari

Inaugurati nel Capoluogo piemontese i primi tre autobus a trazione elettrica dei 23 commissioanti lo scorso anno al costruttore cinese BYD. Prodotti nello stabilimento di Shenzhen, sono tutti nella versione da 12 metri. Si tratta della prima flotta di elettrici puri in taglia lunga ad entrare in servizio in Italia. Aggudicati a fine 2016 mediante gara d'appalto, i bus sono destinati in gran parte al Gruppo Torinese Trasporti (GTT) che ne metterà in rete venti unità mentre le restanti cinque andranno alla società Servizi

Urbani Novaresi (SUN). I mezzi opereranno su linee di trasporto che collegano i centri urbani con aree suburbane.

BYD fornirà inoltre un servizio completo di assistenza per dieci anni.

I veicoli trasportano fino a 77 passeggeri, di cui 21 seduti, e una carrozzella. Hanno

un'autonomia di 310 chilometri e un consumo di 104 kWh ogni 100 chilometri. Due gli impianti di ricarica tradizionale nei depositi GTT.

La livrea è stata realizzata dagli allievi della scuola di pittura dell'Accademia Albertina di

Belle Arti di Torino.

Il finanziamento per l'acquisto dei veicoli è di circa 15 milioni di euro (13,5 gestiti dalla Regione Piemonte e 1,5 dalla Città di Torino).

«I 23 autobus sono costati circa 8,5 milioni di euro», precisano dal GTT. «La

cifra restante è a disposizione per l'aggiudicazione di altri lotti relativi a bus elettrici più piccoli, esattamente da 6,5 e 9 metri. Con questi due nuovi lotti, che sono in via di aggiudicazione, ne saranno acquistati un'altra ventina, destinati anche ad altre città del Piemonte».

