

I NUMERI DEGLI ELETTRICI SOLARIS

Più di 3 milioni di chilometri percorsi in quattro anni, quasi 80 veicoli in regolare servizio in Europa e nuovi ordini per oltre 100 unità. Sono i numeri degli autobus elettrici di Solaris Bus & Coach. Veicoli che si possono vedere in Austria, Svezia, Finlandia, Germania, Spagna, Italia, Polonia su percorsi diversi quanto a topografia, tasso di occupazione e condizioni climatiche. Il produttore polacco ha mosso i suoi primi passi nella mobilità elettrica nel 2001 con il filobus Trollino. Nel 2006 ha

presentato l'ibrido Urbino, il primo autobus a trazione ibrida prodotto serialmente in Europa. La versione completamente elettrica è stata lanciata nel 2011. Poi è seguita la variante media con l'Urbino 8.9 LE Electric. Nel 2013, a un paio d'anni dal debutto, sono iniziate le vendite in serie degli autobus elettrici Solaris. Il primo è stato venduto a Klagenfurt in Austria. ●

SU MAN I NEW CITY DI CASTROSUA

La compagnia iberica di trasporti Vitrasa (Gruppo Avanza) ha presentato lo scorso agosto 24 nuovi autobus destinati al rinnovo della propria flotta costituita da 124 veicoli. Sono tutti su telaio MAN con carrozzeria New City prodotta in Spagna da Castrosua. Si tratta di 20 unità da 12 metri e 4 articolati da 18. I primi dispongono di 26 sedili, due postazioni carrozzeria e 80 posti in piedi mentre gli articolati alloggiavano 42 passeggeri seduti, due sedie su ruote e 108 persone in piedi. Tra le novità, il soffietto traslucido nella parte superiore in modo da potenziare la luminosità nella zona retrostante del veicolo. La dotazione di bordo di tutti i mezzi include aria condizionata, anti-nebbia, connessione internet gratuita, diverse prese USB e una mezza dozzina di telecamere per la videosorveglianza. ●



BRT A IDROGENO IN FRANCIA

Van Hool fornirà il primo sistema BRT (Bus Rapid Transit) completo di bus articolati da 18 metri alimentati a idrogeno a Pau, in Francia. L'ordine comprende otto autobus della serie Exqui.City con una fonte di alimentazione ibrido-elettrica.

L'idrogeno e l'ossigeno vengono convertiti in elettricità nella cella a combustibile mediante un processo di elettrolisi in tempo reale mentre le batterie al litio e i motori elettrici forniscono potenza aggiuntiva ove necessario. L'energia rilasciata in fase di frenata può essere anche riutilizzata. Le uniche emissioni sono vapore acqueo. Il veicolo è il cosiddetto 'tram-bus' da 18,62 metri con una capacità di 125 passeggeri e un'autonomia di circa 300 km.

Gli otto Exqui.City verranno consegnati all'SMTU-PPP (Syndicat Mixte de Transports urbains - Pau Portes des Pyrénées) e STAP (Société de Transport de l'Agglomération Paloise) nella seconda metà del 2019. ●

VOLVO ELECTRIC IN NORVEGIA

La società di trasporto norvegese Tide Buss ha commissionato 25 elettrici Volvo 7900. Per il produttore svedese si tratta della commessa più importante per autobus completamente elettrici. I veicoli serviranno quattro linee di Trondheim coprendo distanze tra i 12 e 15 km per ciascuna tratta. Il servizio partirà nell'agosto 2019. Volvo Buses si occuperà inoltre della manutenzione di mezzi e batteria a un costo fisso mensile. Gli autobus verranno riforniti in modalità rapida mediante ricarica di opportunità ai capolinea. Le stazioni di ricarica saranno basate sull'interfaccia aperta OppCharge, il che significa che potranno essere sfruttate anche da altri bus elettrici. I mezzi utilizzeranno energia rinnovabile in modo che siano totalmente privi di emissioni. Oltre al Volvo 7900 Electric, la gamma di Volvo Buses comprende modelli ibridi e ibridi elettrici (ibridi plug-in). Ad oggi, più di 3.600 autobus elettrificati Volvo sono stati venduti a livello mondiale. ●



DAIMLER AIUTA IL TEXAS



Le società Daimler statunitensi Mercedes-Benz US International, Mercedes-Benz Financial Services e Daimler Trucks North America hanno devoluto un milione di dollari a sostegno delle persone colpite dall'uragano Harvey in Texas. La donazione andrà alla Croce Rossa americana e sarà utilizzata per intervento immediato, assistenza d'emergenza e altri servizi necessari alle vittime di una delle più grandi tempeste della storia degli Stati Uniti. Si stima che circa 30 mila persone avranno bisogno di riparo temporaneo e assistenza finanziaria. La Croce Rossa americana opera a Houston, Texas e in altre città e stati colpiti dall'uragano che lo scorso agosto si è abbattuto su vaste aree del sud-est del Texas e della Louisiana. Chi volesse dare il proprio contributo alla Croce Rossa americana può farlo attraverso il sito www.redcross.org ●

FORNITURA SCANIA IN NORVEGIA

Il produttore svedese acquisisce una grossa commessa a Kristiansand, sud-ovest di Oslo. Si tratta di 140 veicoli. Di questi, 70 sono ibridi: mai così tanti in un unico lotto per Scania. L'ordine è anche il più importante per la controllata Norsk Scania in Norvegia. Tutti i veicoli possono funzionare a biodiesel. La commessa comprende i modelli Scania Citywide LE Suburban Hybrid, Scania Citywide Suburban e Scania Higer A30. Gli autobus entreranno in servizio nel luglio 2018 e saranno gestiti dalla società di trasporto Boreal Buss per conto dell'operatore di trasporto pubblico Agder Kollektivtrafikk. Boreal Buss gestisce già 170 autobus Scania in Norvegia. L'accordo prevede inoltre un contratto di sette anni per il programma di riparazione e manutenzione Scania Fleet Care. ●

