

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
e leggi la scheda dei componenti offerti.

KONVEKTA



Focus sull'elettromobilità con la pompa di calore 2.0 Konvekta CO₂. Unica nella sua funzione e modalità di funzionamento con l'utilizzo di refrigerante CO₂, garantisce un rendimento termico (COP) di oltre 4 e consente di risparmiare il 98% del consumo di

combustibile annuo per un riscaldamento aggiuntivo. L'autonomia del bus elettrico aumenta del 40%. I nuovi moduli di immagazzinamento energetico forniscono contemporaneamente riscaldamento e raffreddamento. Ciò significa, per esempio, che le batterie possono essere raffreddate mentre il vano passeggeri viene riscaldato.

A Kortijk, Konvekta presenta anche la nuova unità di climatizzazione Taurus, a prova di condizioni climatiche estreme. Design robusto ed elevate prestazioni. La KL20E è invece la più piccola unità compatta a tetto nella gamma di prodotti Konvekta. Oltre alle dimensioni ridotte e compatte, questo prodotto è otticamente gradevole, potente e garantisce un facile montaggio (solo tre ore per l'installazione complessiva) e servizio. ●

MASATS IN ASIA

IL produttore di porte Masats ha firmato un accordo con SMRT Automotive Services, società di riparazioni che appartiene a SMRT Corporation, fornitore leader di trasporto multimodale a Singapore. Sulla base di tale accordo, SMRT Automotive Services diventerà fornitore autorizzato dei servizi Masats a Singapore.

La società iberica offrirà una formazione regolare ai dipendenti SMRT, i quali effettueranno manutenzione e riparazioni sulle apparecchiature Masats sia per i veicoli che per altri. Nel 2001 Masats ha cominciato a fornire apparecchiature per il mercato locale. Più di 800 veicoli in circolazione a Singapore hanno porte Masats, principalmente porte scorrevoli interne ed elettriche. Con questo accordo, Masats rafforza la sua presenza nel mercato asiatico e i rapporti con gli operatori locali. ●



DYNACTIVE SHIFTING



Ulteriori riduzioni di carburante con il nuovo software di risparmio energetico Dyn

Active Shifting sviluppato da Allison Transmission. La tecnologia FuelSense 2.0 dotata di DynActiveShifting consente un risparmio aggiuntivo fino al 6% grazie a una combinazione di funzionalità aggiornate. FuelSense 2.0 è disponibile in tre pacchetti. Tutti e tre dispongono di Dynamic Shifting. FuelSense 2.0 Plus e Max includono la funzione migliorata 'Neutral at Stop', in cui il consumo di carburante e le emissioni vengono abbassate riducendo o eliminando il carico sul motore a veicolo fermo. FuelSense 2.0 Max comprende una maggiore velocità di accelerazione, funzionalità che attenua la guida aggressiva controllando automaticamente la coppia del motore. Oltre ai cinque livelli di controllo attualmente disponibili, quest'ultima versione offre una maggiore precisione limitando l'accelerazione del bus a una velocità personalizzata. Il DynActive Shifting verrà proposto al Busworld 2017. Qui Allison fornirà inoltre delle anticipazioni su nuove e più avanzate trasmissioni. ●

EBERSPÄCHER

Eberspächer Süttrak presenta nuovi prodotti di raffreddamento, riscaldamento e ventilazione sostenibile al Busworld. In primo piano l'impianto AC250,



piattaforma concepita per l'impiego di CO₂ come gas refrigerante naturale. La soluzione modulare permette di gestire nell'immediato i refrigeranti di comune utilizzo ed è al contempo pronta per l'uso futuro di CO₂. Il sistema è stato adattato per soddisfare i requisiti di bus elettrici, ibridi e filobus. Punto di forza: la pompa di calore integrata caratterizzata da un'innovativa funzione di inversione del flusso d'aria.

Altro prodotto di punta è la 5a generazione del condizionatore AC353-5, impianto da tetto in grado di fornire performance ottimali in qualunque area climatica. Fino al 10% il risparmio sul consumo di refrigerante ed energia elettrica. La gamma di potenze frigorifere va da 27 a 48 kW. Per i bus da turismo, inclusi i due piani, viene proposta l'unità di evaporazione V188 che può essere installata sul tetto. Il peso contenuto e il ridotto ingombro verticale dell'unità, che consente di minimizzare la resistenza dell'aria, favoriscono l'efficienza complessiva del sistema. La possibilità di utilizzare fino al 100% aria esterna garantisce una climatizzazione al massimo del comfort. ●