

# ANTEPRIMA BUSWORLD IVECO BUS

Il marchio di CNH Industrial anticipa il lancio del Crossway Low Entry Natural Power con una soluzione particolare per l'alloggiamento delle bombole di gas. Il resto a sorpresa

Iveco Bus non svela tutte le sue carte per la partita Busworld Europe, ma promette sorprese: "La fiera Busworld 2017 sarà particolarmente ricca di sorprese. E chissà... forse il Crossway potrebbe riservare novità inaspettate!"

Per ora annuncia 'solo' l'anteprima mondiale per il Crossway Low Entry Natural Power, equipaggiato con il motore di nuova generazione CURSOR 9 NP. Da sottolineare l'aspetto innovativo del design grazie

all'integrazione delle bombole di gas nel tetto. Incassate nella parte anteriore della struttura, sporgono solo in parte, riducendo l'altezza complessiva del veicolo. Si tratta di una soluzione esclusiva, tutelata da brevetto, che ottimizza il

baricentro del veicolo per massimizzare la stabilità ed il comfort di autisti e passeggeri e consente di utilizzare il veicolo senza particolari restrizioni.

Con il Crossway LE Natural Power, Iveco Bus amplia quindi la gamma del suo cavallo di battaglia per i servizi di linea interurbani, venduto finora in quasi 30mila unità.



Già disponibili nella gamma degli urbani Urbanway, le motorizzazioni a metano rappresentano secondo Iveco Bus "l'unica soluzione realmente matura, conveniente, priva di prodotti derivati dal petrolio, rilevante e atta a rispondere alle sfide della mobilità sostenibile di oggi e domani".

I vantaggi sono particolarmente notevoli in termini di livelli di particolato ed emissioni acustiche. Con il gas naturale, i livelli di particelle rasentano

infatti lo zero e le emissioni di NOx sono ridotte di oltre un terzo. Anche i livelli di rumore sono dimezzati, con una conseguente garanzia di silenziosità per autisti, passeggeri e ambiente esterno. Inoltre, la gamma Natural Power è com-

patibile al 100% con il biometano ricavato da scarti riciclati. Il vantaggio ambientale si esprime anche in un risparmio di CO2 fino al 95%.

Impegnato da oltre 20 anni nel campo delle trazioni alternative, Iveco Bus mette ora a disposizione anche del trasporto di linea extraurbana la soluzione Natural Power. ●

Altri articoli su Iveco Bus:

[www.bustocoach.com/it/node/972/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/972/articoli-costruttore-europa)