

ANTEPRIMA BUSWORLD OTOKAR

In mostra il nuovo turistico da 10 metri, l'urbano Kent C con motore a metano e un ConceptCity ribassato da 8,4 metri con motore anteriore. E altro ancora

UN terzetto di novità annunciate dal costruttore turco per i mercati europei. Si comincia con il nuovo turistico Ulyso da 10 metri che andrà a prendere il posto degli attuali Vectio T. Linea estetica più caratterizzata, interni completamente ridisegnati e capacità fino a 43 passeggeri. Il motore è potenziato a 320 cavalli con il Cummins ISB6.7E6 e il cambio è manuale o automatico firmato ZF.

La seconda novità segna l'ingresso di Otokar nel settore degli autobus a trazione alternativa. Si tratta infatti del 12 metri low floor Kent C con motore a metano.

Infine, una proposta particolarmente interessante per il trasporto urbano in taglia corta. Si tratta del ConceptCity, un 8,4 metri completamente ribassato nella zona passeggeri. Rialzato di un gradino invece il posto

guida occupato sul lato destro dal cofano che nasconde il motore. Montato longitudinalmente, è il piccolo Cummins ISB4.5 da 145 cavalli (107 kW) di potenza e 632 Nm di coppia massima, abbinato al cambio manuale Eaton ESO6206.

L'assale anteriore è di tipo rigido, le sospensioni pneumatiche e l'impianto frenante EBS prevede dischi davanti e tamburi dietro. Nella protoserie non è previsto il rallentatore.

Con una larghezza di 2,33 metri, dalle due porte laterali a doppia anta (con rampa manuale su quella anteriore) possono salire e

prendere posto su sedili Kiel 21 passeggeri più 35 in piedi e un disabile in carrozzella.

Nello stand ci saranno pure un urbano low entry Vectio C da 10 metri con motore Cummins e un Territo U da 13 metri con allestimento per i servizi scolastici. ●

ConceptCity 8.4



Kent C CNG



Ulyso

