

ADL ESPORTA NEL MONDO

L primo ministro britannico, Theresa May, ha visitato il principale produttore di bus e pullman britannico Alexander Dennis Limited (ADL) per annunciare il sostegno finanziario all'esportazione per le imprese britanniche e celebrare un importante ordine che vede ADL consegnare 90 autobus bipiano a basse emissioni per Città del Messico. Questo contratto è sostenuto dal Dipartimento per il Commercio Internazionale, la cui agenzia britannica Export Finance ha stipulato

un contratto di finanziamento da 44 milioni di sterline a disposizione di ADL come parte di un più ampio programma di sostegno destinato alle società britanniche nei mercati internazionali. L'ordine di Metrobús, annunciato per la prima volta nell'ottobre 2015, comprende 90 confortevoli bus a due piani ad alta capacità Enviro500 equipaggiati di motori a basse emissioni in grado di soddisfare le più severe norme di termini di emissioni inquinanti. ●

ELETTRICI IN TAGLIA CORTA

All'inizio di luglio Arriva Netherlands ha preso in consegna un paio di elettrici VDL Citea LLE-99. I nuovi veicoli da 9,9 metri sono in servizio nella città di Gorinchem, una fortezza storica nell'ovest dei Paesi Bassi. Gli autobus elettrici sono dotati di una batteria da 180 kWh in grado di garantire sufficiente flessibilità per le operazioni richieste. Il produttore dichiara un'autonomia di 125-150 km. La fornitura dei due VDL Citea LLE-99 Electric segue un precedente ordine per 12 unità in servizio a Venlo, città dei Paesi Bassi sudorientali nei pressi del confine tedesco. Arriva Netherlands fa parte del gruppo Arriva, proprietà di Deutsche Bahn. Arriva è un'azienda leader nel trasporto passeggeri presente in 14 paesi europei. Nei Paesi Bassi, dà lavoro a oltre 6.000 persone. ●



IN SPAGNA GLI ELETTRICI IRIZAR

LO scorso luglio, Irizar si è aggiudicato una commessa per i primi 15 autobus 100% elettrici di Madrid e per i primi quattro elettrici articolati di Barcellona. Il contratto siglato nella Capitale spagnola con la società di trasporto comunale EMT (Empresa Municipal de Transportes) comprende 15 autobus elettrici da 12 metri e 15 caricatori per la ricarica notturna in deposito. L'energia a bordo degli autobus è di 376

kWh mentre la potenza della stazione di ricarica è di 100 Kw. Le consegne sono previste nel dicembre 2017 e gli autobus opereranno su più linee nella città di Madrid. Il contratto stipulato con la società di trasporto metropolitano di Barcellona (Transportes Metropolitanos de Barcelona - TMB) comprende quattro autobus articolati elettrici da 18,73 metri. ●

SPRINTER 10 YEARS EDITION

Mercedes-Benz presenta la "10 Years Edition" dello Sprinter Travel 65 in occasione del decimo anniversario del popolare modello inaugurato nel 2017 al Busworld di Kortrijk. Questa speciale versione è limitata a 50 veicoli caratterizzati da un design esclusivo e da un ricco pacchetto di dotazioni. Tutte le versioni della "10 Years Edition" sono equipaggiate di sedili passeggeri Extra Travel Star Xtra con rivestimento softline e tavolini pieghevoli, frigorifero, sedile accompagnatore, volante multifunzione in pelle, Radio Audio 15 e sistema di navigazione Becker Map Pilot, telecamera per la retromarcia, assistente di avvio, Collision Prevention Assistant e due anni di garanzia più un anno di estensione per difetti di materiale. «Lo Sprinter Travel 65 è al 100 per cento Mercedes-Benz poiché, a differenza di altri fornitori di minibus Sprinter, non solo il veicolo base, ma anche il corpo e le installazioni sono originali Mercedes-Benz», precisa il costruttore. ●



SOLARIS ELETTRICI IN NORVEGIA

Uno dei principali operatori del trasporto pubblico norvegese ha scelto la tecnologia Solaris per l'approvvigionamento di autobus elettrici. I cinque veicoli ordinati da Boreal Norge AS sono gli elettrici Urbino da 12 metri equipaggiati di portatale elettrico ZF AVE 130, motori elettrici integrati e sistema di azionamento Medcom. I mezzi saranno provvisti di batterie ad alta

potenza Solaris da 146 kWh e verranno ricaricati mediante sistema plug-in. Saranno inoltre equipaggiati di pantografo sul tetto per la ricarica veloce in linea. Sulla base del contratto siglato di recente, i nuovi autobus cominceranno ad essere operativi nell'estate 2018. Con sede a Stavanger, Boreal Norge gestisce autobus, tram, ferry e traghetti veloci. Il gruppo conta 2 mila dipendenti in tutto il Paese. ●



AUTOBUS ELETTRICI IN ISRAELE

BYD si è aggiudicato il suo primo ordine per autobus elettrici in Israele. Una flotta di 17 mezzi da 12 metri a piano singolo servirà la zona portuale settentrionale di Haifa, la terza città più grande del Paese. Gli autobus saranno gestiti da Egged, il principale operatore israeliano di trasporti in autobus con un parco di quasi 3 mila mezzi. La nuova flotta dovrebbe coprire 200 km per veicolo al giorno. Ze'ev Elkin, Ministro della Protezione Ambientale di Israele, ha dichiarato: «È l'inizio di una rivoluzione nell'area di Haifa, con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento proveniente dai trasporti pubblici attraverso un investimento previsto di 400 milioni di Shekels (l'equivalente di 93,6 milioni di euro)». ●





IL MIDCITY ORA ANCHE ELETTRICO

Con l'introduzione del MidCity Electric, VDL Bus & Coach amplia la propria gamma di autobus a emissioni zero. Questo minibus completamente elettrico misura 8 metri e ha un pavimento ribassato per agevolare l'accesso ai passeggeri. Inoltre, l'estensione del passo consente una grande flessibilità nel tipo e numero di sedili. Il veicolo dispone di una batteria da 87 kWh e il produttore dichiara un'autonomia fino a 220 km. Il MidCity Electric sarà sul mercato nel 2018.

Gli elettrici VDL Citea in regolare servizio ammontano a 92 con più di 3 milioni di km percorsi. «Per realizzare soluzioni in partnership con l'operatore di trasporto durante il passaggio dal diesel all'elettrico», ha dichiarato il produttore olandese in una nota, «VDL riveste sempre più un ruolo di partner nella transizione, vale a dire che non solo offre gli autobus ma si assume la responsabilità dell'intero sistema, inclusa l'installazione delle stazioni di ricarica».

ELETTRICI SOLARIS PER BRUXELLES

Bruxelles punta sulla trazione elettrica. Secondo Pascal Smet, ministro belga dei Trasporti, l'obiettivo della città è di arrivare a una flotta 100% elettrica prima del 2030. E così partono i primi acquisti. La società di trasporto pubblico locale STIB ha recentemente siglato un accordo quadro con Solaris Bus & Coach per la consegna di sette autobus con la possibilità di estendere l'ordine. Sono degli Urbino 8,9 LE con motore a trazione centrale da 160 kW ed equipaggiamento elettrico della polacca Medcom con batterie da 160 kWh e caricabatterie plug-in. Particolarmente curato l'allestimento interno con selleria in similpelle, pavimento con venature in legno, rampa elettrica estendibile per le sedie a rotelle, sistema di monitoraggio degli interni, cabina di guida antiaggressione. I sette nuovi Solaris Urbino elettrici saranno operativi sulla nuova linea Citybus di Bruxelles all'inizio del 2018.



MERCEDES - ALLISON IN ARGENTINA

Mercedes-Benz e il rivenditore ufficiale per l'Argentina, Colcar, hanno sviluppato un nuovo autobus urbano con trasmissione Allison. L'Omnibus OF1621 Euro V è alimentato da un motore frontale Mercedes-Benz OM 924 LA da 218 cv (160 kW) e 800 Nm di coppia. Il veicolo dispone di una trasmissione Allison T270R completamente automatica e completa di retarder. «L'inserimento del rallentatore idraulico», precisa Allison in un comunicato, «consentirà di ridurre i tempi

di fermo incrementando la durata dei freni fino a quattro volte».

SKYLINER PER FC PORTO

Con un grande spettacolo davanti a migliaia di fan, l'FC Porto ha accolto il nuovo pullman della squadra. È un due piani della rinomata gamma Neoplan Skyliner. Il veicolo è stato convertito dal MAN Bus Center (BMC) in un autobus di lusso con sedili individuali per i giocatori dell'FC Porto e del team tecnico. Al piano inferiore, una cucina all'avanguardia con cambusa, piano cottura in ceramica, frigorifero e tavoli vis-a-vis. Al piano alto, sedili singoli top gamma offrono ampio spazio per un massimo di 20 occupanti. Tra le altre dotazioni, prese di ricarica per ciascun sedile, frigoriferi su entrambi i piani, impianto hi-fi integrato e sistema multimediale con vari monitor. Il mezzo è dotato dei più recenti sistemi di assistenza alla guida come l'Emergency braking assistance (EBA), l'Adaptive cruise control (ACC), il sistema LGS e gli ammortizzatori elettronici MAN ComfortDriveSuspension (CDS). Il motore diesel a 6 cilindri Common-Rail da 12,5 litri e 500 cv è abbinato a un cambio automatico col cruise control topografico. Il nuovo pullman dell'FC Porto sarà in funzione dall'inizio della stagione calcistica 2017/2018.



MAGNUS E SU TELAIO SCANIA

La compagnia di trasporti Autos Mediterráneo di Castelló de la Plana, Spagna, ha recentemente introdotto quattro nuovi autobus su telaio Scania con carrozzeria Magnus E di Castrosua. Lunghi 13 metri, sono equipaggiati di motore da 250 cv con una coppia massima di 1.250 Nm. A livello di sicurezza, i mezzi

dispongono della funzione di frenata di emergenza avanzata (AEB), che avvisa il conducente in caso di rischio di collisione attivando il freno di emergenza in caso di rischio imminente. In aggiunta, il sistema di avviso cambio corsia (LDW).

NEW CITY SU TELAIO MAN

Presentati a Malaga, nel Sud della Spagna, i nuovi autobus per le linee gestite dalla società di trasporto pubblico EMT (Empresa Malagueña de Transportes). Si tratta di 15 veicoli con carrozzeria New City di Castrosua. Lunghi 12 metri, sono costruiti su telaio MAN A22 e dispongono di tre accessi. Nell'abitacolo trovano posto 23 passeggeri seduti e 83 in piedi. L'allestimento di bordo prevede due posti carrozzeria, doppia rampa (automatica e manuale), kneeling, avvisi ottici e acustici, illuminazione a Led, prese USB. Sul tetto sono montati pannelli solari, come per il resto della flotta. Con questa tecnologia è possibile ridurre il consumo di carburante consentendo di fornire energia alle batterie anche a veicoli spenti.





NAVECO ANCORA PIÙ GRANDE

Naveco, la joint venture cinese di Iveco, ha inaugurato un nuovo stabilimento a Qiaolin (Nanjing, Cina) per la produzione di veicoli commerciali leggeri, trasmissioni e motori. L'impianto, che si estende su 843 mila metri quadrati di cui 250

mila coperti, aumenta la capacità produttiva di Naveco fino a 100 mila veicoli all'anno. Qui si produrrà secondo gli standard del World Class Manufacturing (WCM) di CNH Industrial e verrà utilizzata la rigenerazione energetica con soluzioni come il sistema fotovoltaico solare e il sistema di riciclaggio delle acque piovane e di processo. Questa è tra le operazioni più avanzate nel comparto dei veicoli commerciali in Cina in termini di tecnologia di prodotto e impianti. Durante la cerimonia di inaugurazione, Naveco ha anche celebrato la prima nuova unità del Daily uscito dalla linea di produzione. Naveco è la joint venture al 50% tra Iveco e Saic per la produzione e vendita di commerciali leggeri, trasmissioni e motori.

CONECTO 18 PER VARSAVIA

Lo scorso 23 giugno la compagnia di trasporto pubblico di Varsavia MZA (Miejskie Zakłady Autobusowe) ha firmato un contratto con Daimler Buses per la fornitura di 80 autobus della serie Conecto. Di questi, 45 sono nella versione articolata con un massimo di 145 posti a sedere. I nuovi veicoli saranno consegnati prima della fine dell'anno. È la seconda volta che MZA sceglie il modello Conecto di Mercedes-Benz. Nel 2012 la società polacca ne aveva commissionato più di 60 unità.



DAIMLER BUSES IN AFRICA

Lurbano Mercedes-Benz 917 e il Mercedes-Benz 1730 per le lunghe distanze sono i due nuovi modelli lanciati da Daimler Buses in Kenya. È questa la risposta di Daimler Buses alla sempre crescente domanda in Africa Orientale e Centrale per autobus confortevoli e sicuri. Entrambi i modelli sono costruiti a Nairobi in collaborazione con il partner locale DT Dobie Kenya. Il Mercedes 917 è ideale per uso urbano, scolastico o come

navetta e può ospitare fino a 37 persone mentre il Mercedes 1730 alloggia circa 60 passeggeri. I veicoli sono costruiti sui comprovati telai per autobus 919 e 1730 prodotti negli impianti Daimler di Chennai (India) e São Bernardo do Campo (Brasile). Il telaio sarà assemblato in loco e dotato di un corpo realizzato da produttori di carrozzerie certificate in Kenya secondo gli standard Daimler. Il Kenia è uno dei mercati di vendita più importanti per gli autobus in Africa Centrale e Orientale. Fino a 2.500 i nuovi veicoli all'anno.



A IZMIR IL PROSSIMO BUSWORLD TURKEY

Non più Istanbul ma Izmir. La settima edizione del Busworld Turkey trasloca nella terza città più popolosa della Turchia situata nell'estremità occidentale dell'Anatolia. Lo hanno annunciato gli organizzatori HKF Trade Fair e Busworld International, nel tentativo di soddisfare le richieste degli operatori per un'esposizione in un più ampio mercato. La manifestazione si svolgerà su oltre 26.500 metri quadrati di spazio espositivo e ospiterà più di 500 operatori provenienti da diversi Paesi. Il Busworld Turkey 2018 si terrà presso il Centro esposizioni Fuar İzmir (padiglioni A e B) dal 19 al 21 aprile 2018. Ulteriori informazioni sul sito ufficiale www.busworldturkey.com



NEOPLAN TOURLINER IN UK

L'ottavo Neoplan Tourliner per l'operatore britannico Buckleys Tours di Doncaster e al contempo il 400° Neoplan venduto nel Regno Unito dall'inizio dell'anno. Si tratta di un Neoplan Tourliner Select Plus consegnato da MAN Bus & Coach. Un veicolo da 12 metri che dispone di 49 sedili Executive con cinture a tre punti, toilette, dvd, aria condizionata, ruote in lega Durabright, dispositivi MAN Efficient Cruise e MAN Efficient Roll.

«Credo veramente che sia il migliore coach su strada», ha detto Richard Buckley, direttore responsabile di Buckleys Tours. «Sono veicoli prima classe per l'affidabilità, il comfort e lo stesso si può dire per l'assistenza che riceviamo dalla squadra MAN. Con questo nuovo mezzo abbiamo attualmente otto pullman, ma quest'ultimo rimpiazzerà il più vecchio che andremo a vendere a fine stagione».

DÜSSELDORF PER LO SPRINTER ELETTRICO

Il board di Mercedes-Benz ha annunciato che lo Sprinter a trazione elettrica verrà prodotto in serie nell'impianto di Düsseldorf. Circa 300 milioni di euro vengono qui investiti nella produzione dello Sprinter di nuova generazione. I dipendenti interessati sono in corso di formazione per prepararsi al lavoro sullo Sprinter elettrico e su altri sviluppi tecnologici. Il Mercedes-Benz Sprinter viene costruito a Düsseldorf dal 1995. È commercializzato in oltre 130 Paesi ed è stato venduto in ben oltre tre milioni di unità. Mercedes-Benz Vans produce lo Sprinter in sei impianti in tutto il mondo.

