

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>

<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>

e leggi la scheda dei componenti offerti.

SISTEMI DI RICARICA



Nell'ambito della serie di eventi "DNHK on site", Kiepe Electric ha aperto le sue porte a 60 rappresentanti delle sfere politiche e commerciali e del settore dei trasporti per una discussione sulle opzioni di elettrificazione delle flotte di

autobus. «Con la ricarica in movimento (IMC) di Kiepe Electric, gli autobus elettrici possono coprire fino a 25 km con le sole batterie», ha spiegato Rainer Besold, amministratore delegato di Kiepe Electric GmbH. «Le batterie vengono ricaricate per circa il 20% del percorso sotto le linee aeree - sezioni chiamate strade di ricarica - e per il resto un bus IMC funziona proprio come uno alimentato a batteria. Oggi 600 di questi autobus IMC dotati di apparecchiature elettriche affidabili di Kiepe Electric sono già in funzione in tutto il mondo». Le città di Esslingen, Solingen e Arnhem hanno riportato la loro esperienza sull'impiego di autobus IMC. A Esslingen, i bus elettrici con IMC sono in funzione dal 2015. «Gli autobus IMC sono affidabili quanto i bus diesel. Ogni veicolo copre circa 65.000 km l'anno, di cui 43 mila in modalità batteria», ha dichiarato il capo delle operazioni Harald Boog. ●

SERVIZI A RICHIESTA

Daimler Buses investe nella mobilità su richiesta entrando con una quota di minoranza nel servizio di mobilità gestito da CleverShuttle a Berlino. Grazie alla piattaforma software CleverShuttle, gli operatori possono offrire soluzioni innovative in grado di adattare in modo ottimale le proposte di mobilità alle esigenze del cliente in qualsiasi momento. CleverShuttle gestisce un servizio a domanda di condivisione corse a Berlino, Monaco e Lipsia. L'azienda supporta l'elettromobilità sostenibile e offre così il primo servizio di guida su richiesta a zero emissioni in aree urbane. Dall'inizio del 2016, ha trasportato più di 170 mila passeggeri mentre il software è stato testato su più di 500 mila chilometri percorsi e quindi opportunamente ottimizzato.

Dal canto suo, Daimler Buses aspira a svolgere un ruolo attivo nella definizione del futuro della mobilità e non solo attraverso nuovi veicoli, ma anche con nuove offerte di servizi. A tal fine, dal 2016, Daimler Buses ha un dipartimento specializzato di 'Mobility Solutions' per le tematiche del futuro. ●



ABA 4



L'Active Brake Assist 4 (ABA 4) è il primo sistema al mondo in grado di segnalare al conducente il pericolo di collisione con pedoni in movimento e di avviare al contempo una frenata parziale automatica. L'autista ha così la possibilità di evitare l'impatto col pedone sia premendo a fondo il pedale del freno o con una netta virata. L'ABA 4 è la logica evoluzione del pluricollaudato Active Brake Assist 3, con l'aggiunta di una segnalazione supplementare e di una frenata parziale per aumentare la sicurezza dei passanti. Funzionamento e modalità di visualizzazione sono simili a quelli dell'ABA 3. Da notare che il segnale acustico e quello visivo di avvertimento così come la frenata parziale sono contemporanei.

L'Active Brake Assist 4 si basa sulla tecnologia radar di nuova generazione adottata anche sulle attuali vetture e autotreni Mercedes-Benz. I sistemi radar hanno il vantaggio di funzionare indipendentemente dal grado di luminosità e di essere quasi del tutto insensibili alle condizioni atmosferiche. Il radar a lungo raggio registra veicoli e ostacoli stazionari in linea diretta di fronte all'autobus fino a 250 metri. Motocicli e biciclette o ciclomotori fino a 160 metri mentre i pedoni vengono identificati fino a 80 metri. Il radar a corto raggio ha una portata di 70 metri. L'Active Brake Assist 4 riconosce i pedoni in movimento in quasi tutte le situazioni di traffico. Lungo la traiettoria di svolta a sinistra o a destra rileva anche i pedoni entro la portata del radar. Rispetto a ostacoli fermi e in movimento sull'intervallo di velocità da 0 a 100 km/h, le segnalazioni e le frenate automatiche si attivano fino ad una velocità di 50 km/h. Sta al conducente decidere se intervenire in altro modo. Ma se la frenata risulta troppo debole, ha la priorità l'intensità frenante richiesta dal sistema.

L'ABA 4 sarà disponibile nella primavera 2018 per il Mercedes Turismo fresco di presentazione e per i turistici Setra delle serie ComfortClass 500 e TopClass 500. L'ABA 4 viene montato gratuitamente per i clienti che scelgono l'opzione del cruise control (ART) che fornisce la tecnologia radar necessaria per l'ABA 4. ●