

APPUNTAMENTO CON IL LEONE

Da non perdere l'incontro con i nuovi MAN Lion's Coach al Busworld di Kortrijk. Look più incisivo, maggiore resistenza strutturale, sistemi di sicurezza al completo e tanto altro

LA normativa europea ECE R66.02 sulla resistenza al ribaltamento, alla quale dovranno rispondere tutti gli autobus di classe II e III che verranno immatricolati dopo il 9 novembre 2017, è stata l'occasione per MAN di mettere mano al suo Lion's Coach, così come ha fatto Mercedes con il nuovo Turismo (vedi *BusToCoach Magazine* di luglio/agosto).

Sul mercato dal 1996, il Lion's Coach era stato sottoposto al suo ultimo restyling giusto due anni fa, in occasione dei 100 anni di attività del costruttore tedesco. Ora gli interventi fatti sono più radicali, sia di carattere

strutturale sia estetici.

Le varianti proposte sono inizialmente articolate sulle precedenti tre lunghezze di base, maggiorate di una decina di centimetri: un due assi da 12,1 metri e due versioni a tre assi rispettivamente da 13,3 e 13,9 metri. A questi, entro la fine dell'anno si aggiungerà il due assi da 13,1 metri, in grado di trasportare fino a 59 passeggeri.

L'aspetto esteriore del nuovo Lion's Coach si caratterizza per i suoi tratti più decisi, sia per la linea laterale di separazione tra la zona passeggeri e quella di guida, non più a semi ovale ma delimitata da due rette inclinate, sia





sul frontale con il nero trapezio rovescio più alto e il nuovo taglio dei fari anteriori per la prima volta in versione Led per abbaglianti e anabbaglianti (ma anche per i gruppi ottici

posteriori), con una luce più diffusa e un incremento di quasi il 50% della luminosità rispetto ai fari alogeni. Da sottolineare anche la funzione lampeggiante per i proiettori di

MAN Lion's Coach	C/2	C/3	L	
Lunghezza mm	12.101	13.091	13.361	13.901
Larghezza mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Altezza mm	3.870	3.870	3.870	3.870
Passo mm	6.060	7.050	6.060+1.470	6.600+1.470
Diametro di volta mm	20.880	23.400	20.960	22.256
Posti totali max.	53+1+1	59+1+1	57+1+1	61+1+1
Bagagliera max. m ³	11,7	14,3	11,8	13,2
Motore D2676 LOH kW (cv)	309-338 (420-460)		338-368 (460-500)	
Coppia Nm	2.100-2.300		2.300-2.500	
Cambio manuale 6 marce	Sì	-	-	-
Cambio automatico 6 marce	Sì	Sì	solo con 460 cv	
Cambio MAN TipMatic	Sì	Sì	Sì	Sì
Peso ammesso kg	19.700	20.600	25.530	25.530

luce diurna.

L'aerodinamicità è stata migliorata del 20% anche grazie a un raccordo più avvolgente tra la parte frontale del tetto e il gruppo climatizzatore.

Anche all'interno sono state fatte delle migliorie per rendere più accogliente l'abitacolo. Ora, per esempio, una banda luminosa continua a Led rischiarerà l'area del tetto con luce "warm white"; le cappelliere sono state prolungate verso l'anteriore e tutti i sedili passeggeri permettono la realizzazione di attacchi

USB per l'uso illimitato di telefoni cellulari e tablet durante il viaggio. E sui vetri laterali, un filtro integrato tra i pannelli riduce fino al 99% la componente UV delle radiazioni solari.

Al posto guida sono state modificate le posizioni degli interruttori e la conformazione dell'area portaoggetti a sinistra del conducente in modo da migliorare l'ergonomia e la funzionalità. Inoltre, è stato migliorato il finestrino conducente riscaldabile, ora con fili a incandescenza quasi invisibili, realizzabile a richiesta con pannelli di vetro di sicurezza stratificati.

Per tutti i modelli del nuovo Lion's Coach si utilizza il motore da 12,4 litri D2676 LOH (verticale), nelle tarature da 309 o 338 kW (420 o 460 cavalli) per i due assi e da 338 o 368 kW (460 o 500 cavalli) per i tre assi. Tutti abbinabili al cambio automatizzato MAN Tip





OBIETTIVI AMBIZIOSI PER I PROSSIMI CINQUE ANNI

LA Bus Unit di MAN Truck & Bus punta ad incrementare le proprie vendite sul mercato globale. I risultati del 2016 hanno fatto registrare 6.126 autobus venduti (completi più telai), sostanzialmente lo stesso volume del 2015 (6.105). Due terzi (4.145 unità) sono stati venduti nel continente europeo (CSI compresa) con una forte presenza sul mercato tedesco (1.351 unità), sede operativa del Gruppo controllato da Volkswagen.

Importante la quota di telai venduti (45%) che segnalano un forte apprezzamento da parte dei carrozzieri anche fuori dai confini europei, come testimoniano i recenti ordini ricevuti da Hong Kong (85 unità), Sud Corea (78 più 30 City Bus CMG), Nuova Zelanda (40), Thailandia (78) e Israele (235).

La produzione è concentrata in due stabilimenti: i GT dei marchi MAN e Neoplan sono realizzati ad Ankara, in Turchia; gli autobus urbani e gli autotelai sono prodotti a Starachowice, in Polonia.

Nella prospettiva dei prossimi cinque anni, MAN Bus Unit si è data l'obiettivo di aumentare le vendite globali di circa il 6% all'anno, arrivando nel 2021 a superare quota 8.000 unità.

Obiettivo ambizioso che si appoggia sul rinnovamento della gamma, a partire dal lancio dei nuovi Lion's Coach e Lion's City, sullo sviluppo dei modelli a trazione elettrica e sulle tendenze in atto nei mercati internazionali.

Per gli autobus con oltre 8 tonnellate di peso (quelli appunto della gamma MAN-

Neoplan) l'Europa continua ad essere per MAN il mercato di riferimento ma l'attenzione è forte anche verso le potenzialità di mercati in crescita, quali l'America Latina, il Medio Oriente,

l'Africa, l'India e l'Europa Orientale. ●



Matic o all'automatico a 6 marce (fino a 460 cavalli). Solo per il due assi da 12,1 metri con motore da 420 cavalli è disponibile anche il cambio manuale a sei marce.

Per la sicurezza, oltre al nuovo retarder secondario potenziato a 4.000 Nm e il freno motore rinforzato EVBec, sono disponibili numerosi sistemi di assistenza, come il tempomat MAN EfficientCruise con la "modalità

sailing" EfficientRoll basato sulla topografia, il cruise control con regolazione automatica della distanza ACC, il sistema di assistenza corsia LGS e il MAN Attention Guard.

Il nuovo Lion's Coach verrà presentato al Busworld di Kortrijk, assieme a tutte le altre novità di Man Truck & Bus (compreso il nuovo Lion's City) delle quali daremo anticipazione su *BusToCoach Magazine* di Ottobre. ●



MAN BUS UNIT - Autobus venduti nel 2016 per area geografica e per tipologia

Germania	1.351	Citybus	1.553
Europa occidentale	1.915	Intercity	532
Europa orientale & CSI	879	Coach	1.250
Altri Paesi	1.605	Telai	2.791
MAN Latin America	376	Totale	6.126
Totale	6.126		